

Samhällsplaneringskontoret

Philip Agerö
philip.agero@nassjo.se
0380 - 518547

Särskilt utlåtande

Översiktsplan för Nässjö kommun Granskning

Innehållsförteckning

Ärendehantering.....	2
Myndigheter och organisationer.....	3
Länsstyrelsen i Jönköpings län.....	3
Trafikverket	6
EON	7
Region Jönköpings län	9
Svenska kraftnät.....	11
Nässjö Affärsverk VA (NAV VA)	14
Lantbrukarnas riksförbund (LRF Jönköpings län).....	15
SAFE	17
Socialdemokraterna i Nässjö kommun	19
Nässjö Naturskyddsförening.....	21
Jönköpings kommun.....	23
Föreningar och medborgare	25
FK Grimmen.....	25
Medborgare.....	27
Medborgare.....	29
Medborgare.....	29
Medborgare.....	29
Medborgare.....	30
Stensjöortens samhällsförening	31
Bilagor	36

Ärendehantering

Ett så kallat särskilt utlåtande ska enligt 3 kap 17 § plan- och bygglagen upprättas då översiktsplanen har ställts ut för granskning. I det särskilda utlåtandet ska de synpunkter som framkommit under granskningstiden sammanställas och de förslag som synpunkterna gett anledning till redovisas. Om synpunkter som inkommit under granskningstiden inte kan tillgodoses i planförslaget bör detta särskilt motiveras. I händelse av att planförslaget ändras väsentligt efter granskningstiden, ska kommunen låta förslaget ställas ut för granskning på nytt.

Översiktsplanen ställdes ut för granskning under perioden 1 oktober 2022 till och med den 1 december 2022. Under granskningsperioden fanns samtliga av översiktsplanens handlingar tillgängliga på kommunens hemsida samt på kommunens medborgarkontor och på samhällsplaneringskontoret i Nässjö. Tjänstepersoner från samhällsplaneringskontoret fanns också under två heldagar (kl. 10-18) på plats på kommunens samtliga medborgarkontor, för att besvara frågor och ta emot synpunkter.

Under översiktsplanens granskningsperiod inkom sammanlagt 23 yttranden, varav 5 var utan anmärkning eller synpunkt och 18 var med synpunkt eller anmärkning. Denna handling har anonymiserats och namnen på de personer som yttrat sig under granskningen har ersatts med benämningen ”medborgare”.

Nedan följer en förteckning över de yttranden som inkommit utan anmärkningar eller synpunkter, vidare i dokumentet följer de yttranden som inkommit med synpunkt eller erinran.

Till vissa av de yttranden som kommit in finns också bilagor i form av kartor, dessa har sammanställts i slutet av denna bilaga. Respektive bilaga märkt med namn på respektive yttrande som den tillhör.

Yttranden utan anmärkningar eller synpunkter

Yttranden utan anmärkningar har inkommit från

1. Luftfartsverket
2. Vetlanda kommun
3. Eksjö kommun
4. Sävsjö kommun
5. Lantmäteriet

Yttranden med synpunkter

Myndigheter och organisationer

Länsstyrelsen i Jönköpings län

Översiktsplan för Nässjö kommun

Nässjö kommun har under granskningstiden översänt rubricerad översiktsplan till Länsstyrelsen enligt 3 kap. 14 § plan- och bygglagen.

Länsstyrelsens roll i planprocessen

Under granskningstiden ska Länsstyrelsen avge ett granskningsyttrande över planförslaget. Av yttrandet ska det framgå om förslaget inte uppfyller lagkraven vad gäller riksintressen, miljö kvalitetsnormer, redovisning av områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen, mellankommunal samordning och bebyggelsens lämplighet i förhållande till hälsa och säkerhet samt risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Riksintresse

Nedan görs kommentarer kring några specifika riksintressen. Länsstyrelsen bedömer i övrigt att riksintressena behandlats på ett tillfredställande sätt i översiktsplanen.

3

Kommunikationer

Trafikverket beslutade 2022-09-26 om nya anspråk för riksintressen kommunikationer. Översiktsplanen behöver korrigeras så att alla riksintressen redovisas samt förtydliga ställningstagandena kring dessa. Eftersom nya riksintresseanspråk pekats ut i kommunen behöver det framgå att kommunens utpekade markanvändning inte riskerar att påtagligt skada riksintresset.

Natura 2000

I översiktsplanen nämner kommunen först i text att det bara finns tre Natura 2000-områden i kommunen, senare finns en tabell där fler än tre Natura 2000-områden listas. För att översiktsplanen ska kunna vara vägledande i framtida exploatering behöver det vara tydligt vilka Natura 2000-områden som finns i kommunen.

Totalförsvarets militära del

Kommunen bedömer att det finns möjligheter för förtätning och utbyggnad av bostäder samt utveckling av industriverksamhet i Ormaryd. Majoriteten av den föreslagna markanvändningen är inom påverkansområde för riksintresset för totalförsvaret kopplat till Eksjö skjutfält. Försvarsmakten är mycket restriktiv till tillkomst av störningskänslig bebyggelse inom påverkansområde för buller eller annan risk, detta gäller även förtätningar i befintliga bostadskvarter.

Dock kommer en enskild bedömning att göras i detaljplane- eller bygglovsskede huruvida risk för skada på riksintresse för totalförsvarets militära del föreligger. En tidig dialog med Försvarsmakten och Länsstyrelsen är därmed en förutsättning för förändring i detta område.

Miljökvalitetsnormer

Översiktsplanen har endast generella ställningstaganden om MKN vatten samt ett bristfälligt kartmaterial. Länsstyrelsen bedömer att det i nuläget är för tidigt att ta ställning till huruvida en utbyggnad av översiktsplanen kan komma att påverka MKN vatten. För utpekade LIS-områden saknas ställningstaganden om hur exploatering kan komma att påverka miljökvalitetsnormerna för vatten. Vid framtida exploatering vid LIS-områdena kan särskild hänsyn till MKN vatten behöva tas.

Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS)

De utpekade LIS-områdena vid Rosjön ämnar enligt översiktsplanen ge underlag till service för Eksjö och Aneby tätort. Länsstyrelsen anser att detta snarare handlar om tätortsutveckling än landsbygdsutveckling och att området inte är förenligt med 7 kap. 18 e § miljöbalken.

Resterande utpekade LIS-områden anser Länsstyrelsen vara förenliga med 7 kap. 18 e § miljöbalken. Däremot vill Länsstyrelsen uppmärksamma kommunen på att det kan bli svårt för kommunen att hävda att LIS inte ska gälla överallt i det föreslagna LIS-området vid Svartån. Eftersom kommunen skriver att området ska användas för rekreation men samtidigt pekar ut LIS-område för verksamheter, turism och bostäder vore det lämpligt att redan i översiktsplanen avgränsa LIS-utpekandet.

Mellankommunal samordning

Översiktsplanen innehåller inga förslag som föranleder Länsstyrelsen att ställa särskilda krav på mellankommunal samordning.

4

Planförfattarens kommentar:

Kommunen tackar Länsstyrelsen för deras yttrande på översiktsplanens granskningsförslag. Beträffande riksintressen för kommunikationer så kommer översiktsplanen att korrigeras så att samtliga riksintressen rörande kommunikation redovisas, ett förtydligande av de ställningstaganden som finns i översiktsplanen angående detta kommer även att genomföras. Översiktsplanen kommer även att kompletteras information angående samtliga natura 2000-områden som finns belägna inom kommunen.

Kommunen kommer vid eventuell exploatering eller detaljplaneläggande inom område som berörs av påverkansområde eller riksintresse för totalförsvaret att redan i ett tidigt skede föra dialog med såväl Försvarsmakten som Länsstyrelsen. Vid detaljplaneläggande av ett nytt område remitterar kommunen alltid Länsstyrelsen samt Försvarsmakten, i det fall området ligger inom riksintresse för totalförsvaret eller om det av annan anledning bedöms vara relevant.

Beträffande miljökvalitetsnormer för vatten i förhållande till de områden som pekas ut för landsbygdsutveckling i strandnära lägen så kommer särskild hänsyn att tas till miljökvalitetsnormer för vatten i samband med eventuell framtida exploatering inom respektive LIS-område.

Gällande de områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen som i översiktsplanen pekas ut vid Rosjön så anser Länsstyrelsen att dessa områden bidrar till stadsutveckling i Eksjö och Aneby snarare än landsbygdsutveckling.

Kommunen delar inte Länsstyrelsens uppfattning då kommunen anser att de områden som pekas ut för landsbygdsutveckling i strandnära lägen runt Rosjön bidrar till landsbygdsutveckling i Skullaryd samt landsbygdsområden i anslutning till Norra Solberga och Knutstorp. I Skullaryd finns dessutom en förhållandevis stor och väletablerad turismanläggning som skulle kunna dra nytta av utveckling i närområdet. Kommunen gör bedömningen att även dessa områden är förenliga med 7 kap. 18e § Miljöbalken och utpekandet av samtliga LIS-områden vid Rosjön att kvarstå i översiktsplanen. Gällande utpekandet av LIS-området vid Svartån så kommer detta att avgränsas, så att det inte omfattar det området som är tänkt att användas för rekreation.

Trafikverket

Granskning

Trafikverket har tagit del av granskningshandlingarna för förslag till ny översiktsplan för Nässjö kommun.

Övergripande

Trafikverket framförde i samrådet synpunkter på några av kommunens ställningstaganden och önskade förtydliganden, Nässjö kommun har i samrådsredogörelsen angett att ställningstaganden formulerats om och förtydligats med att dialog ska föras i samband med utvecklingsprojekt. Trafikverket är positivt till att kommunen öppnar upp för dialog i tidiga skeden och ser det som värdefullt att kunna vara med och bidra till kunskaper tidigt i förändringsarbetet.

Hänsyn till statlig infrastruktur

Kommunen redovisar på ett bra sätt med karta och text hur översiktsplanen förhåller sig till riksintresse kommunikationer. Trafikverket har sedan översiktsplanen var föremål för samråd tagit nya beslut om riksintresseanspråk för kommunikationer. Kommunen behöver justera planens innehåll samt karta så det stämmer överens med Trafikverkets beslut från 2022-09-26 (Trafikverkets beslutade riksintressen - Bransch), exempelvis har Riksintresse för framtida järnväg som finns redovisat på kommunens karta, i det nya beslutet förändrats i sin utbredning.

Planförfattarens kommentar

Kommunen tackar Trafikverket för deras yttrande på översiktsplanens granskningsförslag. Beträffande de nya riksintresseanspråken för kommunikationer (Trafikverkets beslut 2022-09-26) så kommer översiktsplanen justeras och uppdateras så att korrekt information anseende dessa återges i översiktsplanen.

EON

Yttrande över granskning av översiktsplan för Nässjö kommun

E.ON Energidistribution AB ("E.ON") har tagit del av kommunens granskningsförslag på ny översiktsplan för Nässjö kommun. Vi vill tacka för möjligheten att lämna synpunkter redan i samrådsskedet och noterar att viss del av dessa synpunkter beaktats i framtagandet av granskningshandlingen, vilket vi är tacksamma för. E.ON vill i granskningsskedet särskilt lyfta nedanstående synpunkter.

Förslag på ny bebyggelse

I Anneberg föreslår kommunen bebyggelse i form av ett verksamhetsområde i närheten av E.ONs befintliga regionledningar. Ny bebyggelse i närhet till befintliga ledningar kan vara förenat med restriktioner, riskavstånd och säkerhetsföreskrifter. Inga förändringar får ske i närområdet som kan påverka regionnätledningarnas användning och det är viktigt att tillkommande bebyggelse sker med stor hänsyn till ledningarna. Kommunen uppmanas kontakta E.ON inför vidare arbete med framtagande av detaljplan.

E.ON uppmanar även kommunen att beskriva den befintliga kraftledningen som en ingående förutsättning för den kommande exploateringen i beskrivningen på sida 37.

Att gräva ner regionnätledningar

På sida 112 skriver planförfattaren att:

"Kommunen förordar att elledningar grävs ner där så är möjligt. Både för att det ger mindre magnetfält och för att markåtgången är mindre. Elledningar bör samlokaliseras där så är möjligt. Dialog med ledningsägare ska genomföras för att utreda möjligheterna till eventuell nedgrävning."

E.ON uppskattar att kommunen i granskningshandlingen förtydligat att en dialog med ledningsägare ska genomföras för att utreda möjligheterna till eventuell nedgrävning. Trots detta tillägg framgår det dock inte av översiktsplanen vilka orsaker som finns till att regionnätskablar generellt inte bör grävas ner. Med bakgrund i vad vi framfört i vårt samrådsyttrande yrkar E.ON därför att ställningstagandet kring nedgrävning av elledningar i sin helhet tas bort från översiktsplanen.

För mer information om varför regionnätskablar inte bör grävas ner, se länk nedan:

<https://www.eon.se/artiklar/daerfoer-boer-inte-regionnaetsledningar-flyttas>

Fortsatt planarbete

E.ON önskar vara delaktiga i en fortsatt planering av utbyggnaden i enlighet med översiktsplanen. Bolaget är angeläget om ett gott samarbete med kommunen vid dessa och andra infrastrukturella projekt. Det är önskvärt att kommunen tidigt i planprocesserna och i nära samråd med elnätägare arbetar för att hitta bästa möjliga framdragning av nytt elnät med minsta möjliga intrång. Vid nya anslutningar till elnätet är det önskvärt att E.ON kontaktas i god tid. Detta i synnerhet när det gäller vindkraftsanslutningar då det ställer stora krav på var i elnätet man kan ansluta den levererade effekten. Planärenden som berör E.ON tar vi tacksamt emot via pbl@eon.se.

Planförfattarens kommentar

Kommunen tackar EON för deras yttrande på översiktsplanens granskningsförslag. Gällande området som pekas ut i Anneberg tackar kommunen för upplysningarna, en ytterligare och mer fördjupad dialog kommer att föras med EON i samband med detaljplaneläggande av området.

Beträffande de ställningstagande i översiktsplanen som föreskriver att elledningar grävs ned så kommer detta i översiktsplanen att kvarstå då kommunen gör bedömningen att ställningstagandet som helhet, i synnerhet på längre sikt är viktigt för att minimera störningar och risker som kan knytas till luftburna ledningar.

Region Jönköpings län

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över granskningsförslaget till översiktsplan för Nässjö kommun.

Sammanfattning

Utöver de synpunkter som lyftes i samrådet av planförslaget ser RJL gärna att planhandlingarna förtydligas gällande övergripande planeringsstrategier, transportinfrastruktur och bebyggelseutveckling.

Synpunkter på förslaget

RJL yttrar sig i ärendet utifrån sitt utpekade regionala utvecklingsansvar gällande regionalt tillväxtarbete, folkhälsa, transportinfrastruktur och regional samverkan samt i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet.

Under samrådet av förslaget till översiktsplan lyfte RJL följande frågor:

Det är önskvärt med tydligare disposition och ställningstaganden i kapitlet ”Utveckling”.

Planförslaget bör kompletteras med tydligare koppling till kommunens trafikprogram samt beskrivning av hur föreslagna förtätningar påverkar trafiksituationen i respektive tätort.

RJL ser gärna att kommunen arbetar in befintliga fördjupningar av översiktsplanen i planförslaget.

9

Utöver dessa punkter vill RJL komplettera med följande synpunkter under planens granskning:

Övergripande strategier och utgångspunkter

RJL ser gärna att planförslaget utvecklas med tydligare analyser av såväl övergripande som mer specifika utmaningar som Nässjö kommun står inför samt mer utvecklade resonemang kring hur kommunen ska möta dessa utmaningar kopplat till strategisk planering. Kommunens beskrivning av övergripande planeringsstrategier kan fördjupas och även göras tydligare genom att kompletteras med en övergripande kartbild som visar kommunens strategiska utvecklingsprinciper.

Planförslagets resonemang gällande kommunens roll inom framför allt näringsliv, bostads- och arbetsmarknad kan med fördel utvecklas ytterligare ur ett regionalt och interregionalt perspektiv.

Transporter och transportinfrastruktur

Kopplingen mellan kommunens fysiska planering, anspråk på framtida kollektivtrafik och länets trafikförsörjningsprogram kan gärna förtydligas och kopplas mot mål kring hållbart resande.

Den fysiska planeringens påverkan på förutsättningarna för transporter bör göras mer synliga kopplat till social hållbarhet.

RJL efterlyser ett tydligare planeringsperspektiv på gång och cykel.

I planhandlingen nämns de regionala statliga vägförbindelserna Malmbäck – Ödestugu – E4 och E4/Vaggeryd – Nässjö som viktiga att förbättra. Kopplat till den regionala transportplanen pågår det inte någon planering för att åtgärda dessa brister.

Nässjö kommuns ställningstagande kring ett framtida tågstopp i Äng bör förtydligas och kopplas mot analyser av trafikering, restider och resandeunderlag.

De hänvisningar som i planhandlingen görs till Regional transportplan bör uppdateras så att de kopplar mot innehållet i den regionala transportplanen för åren 2022-33.

Bebyggelseutveckling:

Respektive Orts planeringsstrategier och deras koppling mot övergripande mål kan gärna förtydligas. Det är också önskvärt med en större tydlighet kring vad som är inspel från kommundialog och vad som är kommunens föreslagna planeringsinriktning. Att prioritera mellan möjliga utbyggnadsområden inom respektive tätort kan vara ett sätt att säkerställa att kommunens övergripande strategier kring förtätning genomförs. Det vore också värdefullt med en uppskattning av antalet tillkommande bostäder i de utpekade utbyggnadsområdena och att detta ställs i relation till den långsiktiga trenden i kommunens befolkningsutveckling.

Planförslaget och miljökonsekvensbeskrivningen kan med fördel kompletteras med resonemang kring eventuella förändrade behov av service och transporter kopplade till tillkommande bostadsbebyggelse på landsbygden.

Planförfattarens kommentar

Kommunen tackar region Jönköpings län för deras yttrande på översiktsplanen. Vad det gäller förtydliganden angående övergripande planeringsstrategier, transportinfrastruktur och bebyggelseutveckling, så kommer förtydliganden på dessa områden i översiktsplanen att genomföras. Den finns som RJL också nämner i sitt yttrande flera kommunala och regionala dokument som är viktiga för översiktsplanen, i syfte att hålla ner textmängden i översiktsplanen berörs dessa dokument endast i begränsad omfattning och kommunen lyfter där fram det som man är mest relevant för översiktsplanen, samma sak gäller för de fördjupade översiktsplanerna för Nässjö och Forserum, dessa synpunkter kommer därmed inte att tillmötesgå.

Översiktsplanen kommer vidare att kompletteras med förtydliganden angående E4/Vaggeryd – Nässjö, Malmbäck-Ödestugu-E4 samt kring kommunens ställningstagande om ett tågstopp i Äng. Den Regionala transportplanen kommer att ges korrekta hänvisningar i planförslaget.

Vad det gäller bebyggelseutvecklingen så bedömer kommunen att redovisningen för respektive ort sker på ett tillfredsställande sätt avseende bland annat koppling till tidigare genomförd medborgardialog och till översiktsplanens roll som ett vägledande dokument för mark- och vattenanvändningen. Översiktsplanen kommer därav inte att korrigeras avseende dessa delar.

Svenska kraftnät

Yttrande angående granskning av översiktsplan 2022 för Nässjö kommun

Er referens: Begäran om yttrande granskning av Översiktsplan för Nässjö kommun

Svenska kraftnät har tidigare yttrat sig i samrådsskedet i ärende med dnr: svk 2021/4915 daterat den 20 januari 2022

Svenska kraftnät har kvarstående synpunkter efter kommunens ändringar i samrådsskedet.

Ärendespecifik information

Redovisa transmissionsnätet

Inom aktuellt planområde har Svenska kraftnät flera 400- och 300kV-ledningar. I kartan som heter "Risk och Hänsyn" tillhörande översiktsplanens handlingar finns inga transmissionsnätsledningar med. Inte någon annan karta heller vad Svenska kraftnät kan se. Det var en av huvudpunkterna i Svenska kraftnäts yttrande i samrådsskedet. En översiktsplan där inte transmissionsnätet finns redovisat ihop med övrig planering är svår att ta ställning till. Transmissionsnätet (el överföring via 400 och 220 kV-ledningar) har de högsta spänningsnivåerna som finns i Sverige och kan likställas med europavägar, medan distributionsnätet (region- och lokalnät) arbetar med regional och lokal eldistribution. Näten har olika funktion, spänningsnivåer och olika planeringsförutsättningar. Transmissionsnätet jobbar med överföring över långa avstånd inom och mellan länder. Det är därför av stor vikt för samtliga parter att man tydligt klargör åtskillnad mellan spänningsnivåer eftersom transmissionsnätet för el är av nationellt intresse för Sverige. Svenska kraftnät anser mot bakgrund av vad som anges ovan att översiktsplanen ska redovisa transmissionsanläggningar tydligt på det kartunderlag som redovisar mark- och vattenområden. Transmissionsnät och distributionsnät ska också särskiljas i planen och det ska tydligt framgå att det är transmissionsledningar. Transmissionsnätet för el går att hämta via Geodataportalen, se mer information nedan.

Kabel eller luftledning

På sid 122 i planförslaget nämner kommunen att de förordar nedgrävning av ledningar där så är möjligt. Svenska kraftnät vill uppmärksamma kommunen på att markförläggning av transmissionsnätsledningar tillhörande transmissionsnätet sällan är tekniskt möjligt och att frågan om teknikval då ägs av Svenska kraftnät. Det är vidare Energimarknadsinspektionen som beslutar om koncession för kraftledningar, såväl för nyanläggningar som vid förlängning av befintliga.

Det är sålunda inte en kommunal fråga att avgöra. Markförläggning av ledningar riskerar att påverka den svenska elförsörjningen negativt genom att det blir ett mindre driftsäkert och dyrare elsystem. Skrivningen i kommunens översiktsplan kan därmed bli missvisande och statens respektive kommunens roller bör förtydligas.

De tekniska förutsättningarna för markkabel i transmissionsnätet för växelström innebär att en markkabel har lägre tillgänglighet än en luftledning och kan orsaka försämrad elkvalitet. Den lägre tillgängligheten beror på att det oftare uppstår fel i en 220- eller 400 kV-växelströmskabelförbindelse än i en motsvarande förbindelse i luftutförande, fel som dessutom är svårare och tar längre tid att åtgärda. För transmissionsnätets del är en hög tillgänglighet viktig för att minimera antalet anläggningar som behöver byggas för att klara avbrottsfria elleveranser. Försämrad elkvalitet på grund av markkablar i högspänningsnätet är något som har uppmärksammats på senare år.

Elkvalitet är viktigt av många skäl men i detta sammanhang bland annat för att undvika haverier i närliggande anläggningar i nätet och skadlig uppvärmning av elkraftteknisk apparatur. På grund av dessa tekniska förutsättningar är den mängd kabel som, med dagens teknik, kan hanteras i transmissionsnätet begränsad. Därför måste användandet av kabelteknik i transmissionsnätet tillämpas restriktivt och med beaktande av effekterna för systemet som helhet.

Förenklat och generellt uttryckt kan man därför säga att markkabel endast övervägs i transmissionsnätet när det är tekniskt svårt eller omöjligt att bygga en luftledning på platsen (till exempel i stora vattenområden) eller där det inte är möjligt att hitta en lokalisering där en luftledning skulle anses tillåtlig enligt miljöbalken (till exempel i storstadsområden). Svenska kraftnät söker i första hand alltid identifiera en lämplig sträckning i luft innan en markförläggning övervägs. När markkabel övervägs i transmissionsnätet görs det på så kort sträcka som möjligt.

12

Om andra skyddsåtgärder kan tillämpas väljs dessa före en markförläggning. Det är inte heller givet att en 220- eller 400-kV växelströms kabelförbindelse skulle medföra mindre påverkan än en luftledning. Markkabel har större påverkan på till exempel hydrologin och markbundna värden eftersom markkabel på dessa spänningsnivåer kräver stora markgrepp (normalt två eller tre schakt med tvärsnittsarea ca 2,6 m²/schakt och ett djup om 1,5 meter). Vid övergången från luftledning till markkabel måste terminalplatser anläggas (minst ca 50 x 50 m).

Är markkabeln längre än ca 5 km kan även reaktiv kompenseringsutrustning krävas, antingen i terminalplatserna eller i dedikerade kompenseringsstationer (cirka 80 × 80 meter) längs med markkabeln. Skarvar måste anläggas i schakten ungefär var 550-750 meter och till dessa skarvplatser måste tillfartsvägar finnas under anläggningens hela livslängd. Slutligen är investerings- och underhållskostnaden för en markkabel väsentligt högre än för motsvarande luftledning. Markkabel har därtill kortare teknisk livslängd än en luftledning.

Riksintresse

Det kan vara av intresse att ta med i översiktsplanen att transmissionsnätets mark och vattenanspråk utreds för riksintresseanspråk inom totalförsvarets civila del enligt 3 kap. 9 § Miljöbalken (MB) (1998:808) av myndigheten för samhällsskydd och beredskap med planerat beslut under år 2023. Transmissionsnätets verksamhet med dess tillhörande mark- och vattenanspråk är även ett allmänt intresse enligt 2 kap. Plan- och bygglag (2010:900) och 3 kap 8-9 §§ (MB) eftersom elförsörjningen är en grundförutsättning för att samhället ska fungera i fred, kris och krig. Svenska kraftnät förutsätter att våra rekommendationer ovan följs i översiktsplanen.

Allmän information- Geodata

Svenska kraftnäts anläggningsobjekt finns att hämta via Geodataportalen, www.geodata.se, som WMS eller som en shape-fil. Informationen innehåller den geografiska positionen för Svenska kraftnäts ledningar, stolpar, stationer och stationsområden. Utöver den geografiska positionen finns uppgifter om förläggningssätt (luftledning, kabel etc.) och spänningsnivå för våra ledningar. Vid produktion av kartor där Svenska kraftnäts geografiska anläggningsinformation används ska följande copyrighttext framgå: ”© Affärsverket svenska kraftnät”. Enklaste sättet att hitta informationen är att gå in på geodataportalen och söka US.TransmissionsnätFörEl eller gå in via länken Geodata - Lantmäteriet

Detta yttrande har beslutats av interim chef Maria Koskull efter föredragning av planhandläggare Agnete Bretan.

13

Handlingen har signerats digitalt och har därför inga underskrifter.

Planförfattarens kommentar

Kommunen tackar Svenska kraftnät för deras yttrande på översiktsplanens granskningsförslag. Angående synpunkten om att transmissionsnätet för el tydligare ska synas i översiktsplanen så tillmötesgår kommunen denna synpunkt och översiktsplanens risk- och hänsynskarta kompletteras med information om ledningarnas dragning och översiktsplanens planeringsunderlag kommer kompletteras med översiktlig information om ledningarna.

De rekommendationer som finns knutna till elförsörjningen ur en riksintresseaspekt efterföljs och beaktas redan i översiktsplanens granskningsförslag och kommunen har inga intentioner att förändra detta vidare under processen. Kommunen vidare tackar för övriga upplysningar om elnätet samt var information om dessa kan hittas.

Nässjö Affärsverk VA (NAV VA)

VA- avdelningen på NAV (nedan NAV VA) önskar lämna följande yttrande avseende Översiktsplan för Nässjö kommun.

I tidigare yttrande har NAV VA påtalat vikten av att skydda och säkerställa dricksvattenförsörjningen inom Nässjö kommun. En hållbar kommunal dricksvattenförsörjning är viktig om än inte den viktigaste parametern för att Nässjö kommun ska kunna utvecklas. NAV VA motsätter sig inte utbyggnation av bostäder och verksamheter inom kommunen, men vi anser inte att det är lämpligt att bygga ut bostäder och industrier mm inom våra vattenskyddsområden, som är fastställda för att skydda våra kommunalt och regionalt viktiga vattentäkter. Därför ställer vi oss frågande till de LIS planer som pekas ut i den ÖP som nu samråds.

I föreslagen ÖP finns inom vattenskyddet för Storesjön utpekade LIS-områden. NAV VA ser det direkt olämpligt att bygga ut dessa sjönära LIS- områden med tanke på hur viktig vattentäkten är för kommunen och regionen. Vi har sett hur riskerna ökar för en vattentäkt när fler permanenta boenden ökar kring den. Med fler bostäder ökar trycket på vattentäkten med den livsstil som ett sjönära boende medför exempelvis bryggor, båtar, dagvatten mm. En utveckling som skett kring Spexhultsjön. NAV VA kan inte se rimligheten i att nu även tillåta mer exploatering av bostäder och därmed öka risken även för Storesjön.

Arbetet med att säkerställa en robust vattenförsörjning för Nässjö kommuns invånare har pågått aktivt under snart 20 års tid. År 2016 togs ett inriktningsbeslut om att utreda närliggande sjöar där man senare gick vidare med lösningen att Storesjön och Spexhultsjön blir reservvattentäkter för varandra. Sex år senare kan vi konstatera att det varit en kostsam och långdragen process som krävt mycket utredning. Huvudförhandlingen hölls i höstas och nu inväntas ett domstolsbeslut som NAV och kommunen ska förhålla sig till.

Utifrån de risker som LIS-områden medför och med perspektivet att det är mycket kostsamt och tidskrävande att utreda och bygga ny vattenförsörjning, vill vi skapa förståelse för vikten om att värna om de vattentäkter vi har. Detta är grunden till det ställningstagande som NAV VA har kring exploatering av bostäder och verksamheter inom kommunens vattenskyddsområden.

Därmed vill vi att kommunen tänker om och inte utsätter ett redan stressat och ansatt dricksvattenförsörjningssystem med mer belastning och de ökade risker som exploatering av bostäder och verksamheter kring vattentäktena medför.

Planförfattarens kommentar

Nässjö kommun tackar Nässjö Affärsverk VA för deras yttrande på översiktsplanens granskningsförslag. Beträffande de LIS-områden som är föreslagna inom Storesjöns vattenskyddsområde kommer dessa att kvarstå i enlighet med de utpekanden som görs i översiktsplanens granskningsförslag, då dessa bedöms vara förenliga med 7 kap. 18 e § i miljöbalken. Kommunen gör även bedömningen att eventuell utbyggnad inom respektive LIS-område kan ske på ett sådant sätt att skada på vattentäkten inte uppkommer. Vid framtida exploatering inom LIS-områdena behöver dock särskild hänsyn tas för att tillse att påverkan på vattentäkten, dricksvattenförsörjningen samt miljökvalitetsnormerna för vatten inte sker, översiktsplanen kompletteras därför med ett ställningstagande angående detta.

Lantbrukarnas riksförbund (LRF Jönköpings län)

Lantbrukarnas Regionförbund, LRF Jönköpings län, har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter gällande Nässjö's översiktsplan.

LRF är en medlemsorganisation på ca 135 000 medlemmar som företräder de gröna näringarna och är indelad i 17 regioner. LRF Jönköpings län är en av regionerna och har ca 9 000 medlemmar. Varje kommun i regionerna har också en egen LRF kommungrupp där förtroendevalda medlemmar arbetar med de politiska frågorna som rör de gröna näringarna i kommunen. LRF's synpunkter beskrivs ur ett jord- och skogsbruksperspektiv där vikten av hållbarhet, framtida livsmedelsproduktion och landsbygdsutveckling står för grunden. Sammanfattat så anser LRF att det är väldigt tråkigt att Nässjö kommun inte tagit till sig av de kommentarer LRF skickade in tidigare under året.

I Samrådsredogörelsen skriver kommunen under LRF's kommentarer att *dessa synpunkter tas i beaktande och översiktsplanen kompletteras utifrån detta.*

Tyvärr är detta något som sen inte har genomförts i själva planen.

Det LRF ser som positivt utifrån det granskningsförslag som skickats ut är att kommunen kvarstår vid ställningstagandet av att kraftledningar bör grävas ned, inför kommande tänka projekt.

En förändring LRF kan se att kommunen har gjort är att det har plockats bort ett förslag till rekreationsområde (Anneberg). LRF kritiserade denna markering om det var privat mark som hade markerats utan dialog, då detta inte framgick. Nu är markeringen borttagen på kartmaterialet, men det framgår dock inte varför och området nämns dock fortsatt i texten kopplad till Anneberg. Rekreationsområdet i Bodafors som också påpekats av LRF är däremot kvar, men det finns inte heller någon förklaring till varför och om det är privata markägare som berörs.

Den stora bristen i granskningsförslaget är att kommunen inte gjort någon förändring kopplat till de områden där jordbruksmark föreslås tas i anspråk för bebyggelse. De områden som LRF påpekade i förra yttrandet så gäller det bebyggelse i Äng (s 42), Flisby (s 46) och Ormaryd (s 50). LRF ställer sig fortsatt väldigt kritiska till varför dessa tänka bebyggelseområden på jordbruksmark inte har plockats bort ur förslaget. Kommunen nämner fortsatt vikten av den regionala livsmedelsförsörjningsstrategin (s 17) och har fortsatt med text om ställningstagande kring jordbruksmark (s 98), där kommunen anser att man ska vara väldigt restriktiv. Kommunen säger därmed emot sig själva och kommer inte med någon tydlig redogörelse varför dessa områden fortsatt är inritade. Kommunens ställningstagande blir ganska så platt när man säger emot sig själva redan i översiktsplanen.

LRF vill också påpeka att de ostörda områdena som ritats ut på sida 114, fortsatt är väldigt otydliga när det kommer till vad som kan komma att ses som störande anläggningar/ verksamheter. LRF är rädda för att dessa utritade områden kan komma att påverka lantbruket negativt med restriktioner kring när man får köra sina traktorer och liknande. LRF har en önskan att kommunen ser över LRF's tidigare yttrande ännu en gång och denna gång tar synpunkterna i beaktande.

Planförfattarens kommentar

Kommunen tackar LRF deras yttrande på översiktsplanens granskningsförslag, beträffande de utpekanden som kommunen gör avseende markanvändning så tar dessa inte hänsyn till markägoförhållanden. Översiktsplanen har ingen juridisk verkan utan är endast rådgivande för efterföljande planering. Kommunen har vid upprepade tillfällen bjudit in till dialog och även kungjort översiktsplanen både inför samråd och granskning enligt det förfarande som fastslås i plan och bygglagen. LRF:s påstående om att dialog inte har skett är därför felaktigt. I samband med eventuellt detaljplaneläggande av respektive område kommer dessutom ytterligare dialog att ske med markägare samt med grannar och andra sakägare i närområdet.

Gällande det område som tidigare pekades ut för landsbygdsutveckling i strandnära lägen i Anneberg och som omfattade befintligt rekreationsområde kommer i översiktsplanen att avgränsas.

Olika jordbruksmarker har olika värden kopplat till såväl markens status och kondition som till möjligheterna att kunna bruka den på ett rationellt vis, på de ställen i översiktsplanen där jordbruksmark pekas ut för exploatering har bedömningen gjorts att nyttan med exploateringen överstiger värdet i att spara den aktuella jordbruksmarken. En ytterligare och mer noggrann prövning av respektive jordbruksmarks värde i förhållande till nyttan med att ta den i anspråk för exploatering kommer att göras i efterföljande skede av planprocessen.

Restriktionerna kring vad som får ske inom ostörda områden kommer inte att påverka möjligheten att köra traktorer eller liknande inom dessa områden, texten i översiktsplanen kommer att kompletteras med ett förtydligande angående detta.

SAFE

Förslaget till ny översiktsplan är ett stort och väl genomarbetat dokument. Det skulle kräva en stor lokalkännedom runt om i kommunen och en stor kunskap om lagar, regler och förordningar som rör miljö, kommunikationer, militära aspekter, vindkraft, föroreningar, fiskevatten m.m. för att kunna ge ett fullödigt remissvar. Det har kommit en del omfattande svar, bl.a. från Länsstyrelsen, samt en hel del synpunkter från lokala föreningar och privatpersoner. SAFE nöjer sig därför att komma med en del allmänna synpunkter på några områden.

Tätorter

SAFE menar att det är viktigt att samtliga tätorter i kommunen har bra kommunikationer och kollektivtrafik för att kunna utvecklas. Det behövs bättre bussförbindelser till orter som Fredriksdal och Grimstorp och att det åter blir ett tågstopp i Äng.

Det är också viktigt att det finns kommunal service på orterna - i Grimstorp har både förskola och fritids lagts ner som en följd av kommunala beslut de senaste åren. Det är viktigt att slå vakt om de förskolor och fritids som finns kvar och att åter starta de som har lagts ner.

Det är bra att kommunen nu har tagit mer hänsyn till befintlig jordbruksmark vad gäller förslagen till nya bostads- och industriområden.

Kommunikationer

Nässjös tillkomst och historia hänger samman med järnvägen och det är av största vikt att Nässjö kommun slår vakt om Nässjö som en viktig järnvägsknut. SAFE stöder de förslag som finns om att förbättra banorna och ge möjlighet till elektrifiering av fler bansträckor i kommunen. Det står om elektrifiering mot Eksjö och Vetlanda men inget motsvarande om Halmstadbanan i kommunens ställningstagande. Varför? SAFE vill att alla järnvägssträckor ska elektrifieras.

Förbättringar av vägsträckor och nya cykelbanor till en del av kommunens kransorter är också bra förslag. Kommunen behöver arbeta för att det blir en bättre kollektivtrafik mellan de olika orterna i kommunen - se mer i punkten ang. tätorter ovan.

Strandskyddet

SAFE är mycket kritiskt till den pågående uppluckringen av strandskyddet i Sverige. Strandskyddet har varit en av de effektivaste miljölagarna i landet. Tyvärr innehåller översiktsplanen många förslag till att inrätta fler s.k. LIS-områden där strandskyddet upphävs och möjlighet ges till exploatering.

SAFE är kritiskt till detta och vill att undantag från strandskydd ska ges mycket restriktivt. Den nya översiktsplanen gör att flera sjönära natur- och fritidsmiljöer riskerar att bebyggas. Ett typexempel är östra stranden av Lillesjön i Grimstorp. Där har i flera årtionden funnits en gångväg ner mot Lillsjöbaden och längre söderut som varit flitigt använd. Där föreslås ett flera hundra meter långt LIS-område som ska bebyggas.

Ett strandskydd på hundra meter är inte en lång sträcka - det borde gå utmärkt att bo strandnära och ha sjöutsikt även med bibehållet strandskydd.

Föroreningar

Det finns enligt kartan i översiktsplanen väldigt många föroreningar i Nässjö kommun. Dessa områden åtgärdas i en alldeles för långsam takt. Det är hög tid att Nässjö kommun lägger mer resurser och kraft på att åtgärda dessa förorenade områden.

Övrigt

Stora områden i kommunen är av riksintresse – det gäller främst vindkraft och områden som påverkas av militärövningar. Vindkraft är viktig för att få fram mer förnybar energi, men den kan också påverka miljö och natur. Det är väl värt att påpeka att den mest miljövänliga elen är den som kan sparas genom minskad energianvändning.

Blir Sverige medlem i NATO kanske ännu fler områden i Nässjö kommun blir berörda av militär verksamhet – och då kan besluten fattas av NATO-generaler och ligger långt bortom kommunens möjlighet att påverka.

*

Detta är som sagt några övergripande synpunkter. SAFE kan komma med fler kommentarer och förslag när översiktsplanen slutligen behandlas i kommunfullmäktige.

Planförfattarens kommentar

Kommunen tackar SAFE för deras yttrande på översiktsplanens granskningsförslag. Beträffande kommunikationerna till kommunens tätorter så sköts dessa av Region Jönköpings län genom Jönköpings länstrafik, översiktsplanens roll i detta sammanhang är att skapa ett ökat resande underlag i kommunens tätorter, vilket sker genom utpekande av ytor för nya bostäder och verksamheter. Översiktsplanen innehåller dessutom ett ställningstagande som föreskriver att kommunen ska verka för ett tågstopp i Ång. Beträffande elektrifiering av järnvägen Nässjö-Värnamo (Halmstadbanan) så har Trafikverket redan inlett arbetet med en järnvägsplan för sträckan och ställningstagande för elektrifiering av just denna del bedöms därav inte vara nödvändigt.

Gällande de LIS-område som pekas ut i översiktsplanen bedöms samtliga vara förenliga med 7 kap. 18 e § Miljöbalken och några korrigeringar kommer därför inte att göras i översiktsplanen. Beträffande föroreningar så arbetar kommunen redan idag enligt den så kallade MIFO-metodiken för att identifiera och utreda föroreningar, detta hanteras dock inte inom ramen för översiktsplanen.

Socialdemokraterna i Nässjö kommun

Synpunkter från Socialdemokraterna Nässjö kommun angående granskning av ”Översiktsplan 2022”

Översiktsplanen är skriven på ett lättförståeligt och bra språk även för den som inte är insatt i denna typ av frågor sedan tidigare. Begrepp och förkortningar presenteras inledningsvis för att underlätta vidare läsning. Vi uppskattar även det mervärde som kartorna ger och den indelning per samhälle som används i Översiktsplanen. Fokus ligger, vilket är tydligt, på alla områden utom Nässjö tätort och Forserum som har egna fördjupade översiktsplaner.

Här följer våra förslag på justeringar/kompletteringar/tillägg av översiktsplanen:

- Vi saknar information om i vilka samhällen det finns trygghetsboende och äldreboenden eftersom skola och förskola nämns. Finns det någon tanke bakom detta.
- Sida 12, Kommunikationer – ”Kompletterande sätt att åka kollektivt behöver stödjas och utvecklas” skulle kunna stå med här. Här har vi en hel del ytterligare idéer som appar, pendelparkeringsmöjligheter etc. men det ryms inte i ett sådant dokument som detta.
- Sida 15, Mellankommunala frågor – Vi saknar ett uttalande om vikten av en väl fungerande transport av gods på järnväg då det stimulerar tillväxten för många orter. Ny mark kräver flexibla transportmöjligheter.
- Generellt kan Översiktsplanen behöva uppdateras vad gäller hänvisningar till årtal som redan passerat, t.ex. sidan 16 – ”Vidare formulerar den regionala klimat- och energistrategin ett mål för att Jönköpings län ska vara det klimatsmarta länet vid år 2020” Hur blev det? Sida 22, Boendestrategi, här finns en nyare att hänvisa till. Sida 45 Fredriksdal, ”...planeras få kommunalt vatten och avlopp 2021...” behov av uppdatering.
- I ordlistan i detta dokument skulle vi vilja att det fanns med en beskrivning/definition av sammanhållen bebyggelse, landsbygd och tätort.
- Sida 26, Kommunikationer och infrastruktur, andra stycket – avsluta med meningen: ”Utöver detta behöver kommunen överväga andra energislag som exempelvis biogas och vätgas.”
- Sida 27, Kommunikationer och infrastruktur – vi tycker att den strategiskt viktiga diagonalen från Vaggeryd via Hok, Malmbäck, Nässjö, Flisby, Tranås upp mot Mjölby bör lyftas fram tydligare eftersom den avlastar E4 förbi Jönköping och förbättrar/förkortar transporterna för hela högländet mot E4.
- Sida 28 Kommunikationer och infrastruktur – här vill vi ha två nya stycken, ”Gång- och cykelvägar” och ”Bredband”.
- Sida 61 Nömmen Äppelholm, sista stycket i vänstra spalten – det står att ingen medborgardialog har genomförts. Varför är en sådan inte genomförd? Behöver det förtydligas?

- Sida 61 andra stycket – lägg till en mening ”Därför är samverkan mellan kommunerna extra viktigt”.
- Sida 97 gällande grön infrastruktur skulle vi vilja ha med något om: ”Genom att samutnyttja redan exploaterad mark som exempelvis kraftledningsgator kan positiva bieffekter gällande biologisk mångfald och gång- och cykeltrafik uppnås. Större parkeringsplatser kommer till dubbel nytta om de täckas av ett enklare tak belagt med solceller.”
- Sida 103 under Vindkraft, tredje stycket – Vi tycker att den första meningen ska flyttas in i rutan ”Ställningstaganden”.
- Sida 105 den vänstra rutan med ”Ställningstaganden” – ändra från daghem och äldreomsorg till förskola och äldreomsorg.
- Sida 112 under rubriken Elektriska magnetfält – ändra från daghem till förskola.
- På vissa ställen är publicerade kartor suddiga i dokumentet. Dessa vore bra att justera.
- Sida 116 – kartan är svårtolkad och kanske behöver förtydligas/förenklas så att man förstår varför den är med.

Synpunkter från Socialdemokraterna i Nässjö angående ”Konsekvensbeskrivningen”

- Sida 21, Ormaryd – Varför anses området vara så pass attraktivt att man kan ta bort jordbruksmark?
- Sida 25, Äng – vi saknar förklaring till varför området väster om Fågelvägen har plockats bort när den förklaringen skrivits ut på andra områden.

Socialdemokraterna i Nässjö 2022-11-25

Planförfattarens kommentar:

Kommunen tackar Socialdemokraterna i Nässjö för deras synpunkter på översiktsplanen. Beträffande de synpunkterna som berör redaktionella åtgärder såsom hänvisning till årtal, att byta ut eller lägga till enstaka ord eller meningar så kommer detta att tillgodoses och översiktsplanen kommer att justeras därefter, samma gäller för synpunkter på kartors upplösning eller utformning. Översiktsplanen kommer även att kompletteras med ytterligare förklaringar och förtydliganden, där behovet av sådant i enlighet med yttrandet påtalas. Beträffande de synpunkter som i yttrandet ges på konsekvensbeskrivningen, så kommer detta dokument att kompletteras med ytterligare förklaringar och förtydliganden för att tydliggöra respektive utpekandes syfte.

Nässjö Naturskyddsförening

Kommentarer till samråd för översiktsplan angående Nässjö, från Nässjö Naturskyddsförening

Vi önskar en förklaring till begreppet **“ej god kemisk status”** som de flesta sjöar i området verkar vara drabbade av. Innebär det att det är kvicksilver-, fosfater-, PFAS-, vätejoner eller vilka kemiska ämnen är det man uppmätt i sjövattnet? Vilken påverkan har detta/dessa?

Angående vision 2030 tycker vi att användningen av begreppet **“tillväxtorienterat”** är en klyscha som används slentrianmässigt. Vi förordar istället **“socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbart samhälle”**. Man kan ju undra vad naturens- och klimatets pris för ekonomisk tillväxt är? Begreppet **“koldioxidutsläpp”** har ett litet utrymme i översiktsplanen. Vi tycker att en sådan viktig parameter bör få en större tyngd. Därför borde kommunen inrätta en **“koldioxidbudget”** för att kunna mäta detta.

Vilka områden som kan **återvätas** bör också undersökas då det bidrar positivt till en koldioxidbudget. Den mark som inom kommunen oftast används till endast ett ändamål t.ex. ledningsgator skulle kunna användas optimalt för flera olika ändamål, eftersom tillgång till mark inte är oändlig. Ledningsgator (där det inte är jordbruk, eller bostadsmark) skulle i sydlägen också kunna användas till - **solceller på mark i sydsluttningar** - **vandrings- och cykelleder** - som då placeras i kanten på ledningsgatan, - **biologisk mångfald** -aktiva åtgärder för att bevara/ o utveckla biologisk mångfald (gynna ängsflora mm). Solceller skulle också kunna byggas på/över större asfaltparkeringar för att på så sätt bidra till ökad elframställning. Vi anser det är viktigt att solceller generellt sett alltid bör sättas på mark som redan används till byggnader (på t.ex. tak) eller hårdgjord mark såsom större parkeringsplatser/parkeringsdäck.

Då kommunen planerar och skapar industriområden bör man vid avverkning av skog **behålla refuger av träd (kontinuitetsträd), död ved mm**. Mellan refugerna bör det finnas **gröna stråk/spridningskorridorer**. Att hårdgöra stora asfaltytor bör undvikas, hellre ytskikt av **grus** och generellt mera **gräs och ängsflora** inom industriområdena.

Inom tätorters befintliga handels- och bostadsområden (med stora asfaltytor och tätt mellan byggnader), bör generellt **mera träd planteras och tillåtas växa upp** till stora träd som skuggar och skapar ett bättre och svalare klimat.

När det gäller våra **sjöar** borde **förbränningsmotorer förbjudas** i alla mindre sjöar och ersättas av elmotorer. Speciellt i sjöar som används som dricksvattentäkter.

I områden som ska exploateras, t.ex. Lis-områden, är det viktigt att man först utför en **inventering med avseende på hotade arter och andra miljöhänsyn**.

Planförfattarens kommentar

Kommunen tackar Nässjö Naturskyddsförening för deras synpunkter på översiktsplanens granskningsförslag. Beträffande begreppet "ej god kemisk status" så kommer översiktsplanen att kompletteras med en förklaring avseende detta begrepp. Framtagandet av Vision 2030 har inte skett som en del av framtagandet av översiktsplanen och synpunkten kommer därav inte att föranleda några korrigeringar i översiktsplanen. Gällande solceller så finns det i översiktsplanen ett ställningstagande som bland annat föreskriver att solcellsparkering endast ska uppföras på mark som saknar andra möjliga användningsområden, kommunen bedömer befintliga ställningstaganden rörande solceller vara tillräckliga och översiktsplanen kommer därför inte att kompletteras ytterligare. Angående synpunkten om vegetation inom industriområden så är detta något som regleras inom detaljplan. Vid eventuell exploatering inom LIS-områden kommer eventuella naturvärden att inventeras och utredas i samband med ansökan om dispens från strandskyddet och vid efterföljande bygglovsansökan.

Jönköpings kommun**Sammanfattning**

Förslag till ny översiktsplan för Nässjö kommun har inkommit för granskningssynpunkter. Mellankommunala frågor som behandlas i översiktsplanen och som berör Jönköpings kommun är främst kommunikationer, vindkraft och vatten.

Ärende**Kommunikationer**

I förslaget till översiktsplan för Nässjö kommun framgår att kommunikationerna mellan våra kommuner är viktiga bland annat för arbetspendlingen. Riksväg 40 och Jönköpingsbanan utgör huvudstråk mellan våra kommuner. Samverkan och samarbete för att utveckla kommunikationerna pågår sedan lång tid tillbaka.

Vindkraft

I Översiktsplanen anger Nässjö kommun att inom ostörda områden, utpekade av Länsstyrelsen bör större vindkraftsanläggningar behandlas restriktivt. Så vitt vi kan utläsa är inte dessa områden med på kartan som visar olämpliga områden. Det framgår inte heller hur kommunen ser på ljudpåverkan från områden utanför de stora ostörda områdena. Under stora ostörda områden skriver Nässjö kommun ”Omgivningsstörande verksamheter bör undvikas inom ostörda områden”.

I Jönköpings kommuns översiktsplan från 2016 har kommunen pekat ut lågexploaterade områden. Jönköpings kommuns riktlinjer för dessa områden omfattar att: ”Ny verksamhet ska inte försämra bullersituationen i områden som pekats ut som lågexploaterade, därför ska den existerande ekvivalenta ljudnivån i dessa områden användas som riktvärde.” Som framgick av samrådet är ett sådant område beläget på kommungränsen mellan Jönköpings kommun och Nässjö och berört av översiktsplaneförslaget. Jönköpings och Nässjö kommuns riktlinjer stämmer i denna del inte helt överens med varandra. Jönköpings kommun har påbörjat arbete med ny översiktsplan för mindre tätorter och landsbygd (Utbyggnadsstrategi 200 000 invånare etapp 2) och områdenas avgränsning såväl som riktlinjer kan i det arbetet komma att ändras.

Vatten

Vid översiktsplanering enligt plan- och bygglagen ska det av planen framgå hur kommunen anser att miljö kvalitetsnormerna för vatten ska följas. Lillån och Stensjöån är vattenförekomster i Nässjö kommun som rinner mot Huskvarna. Dessa har den ekologiska statusen måttlig medan målet är att uppnå miljö kvalitetsnormen god ekologisk status. Stensjöån är påverkad av Morfologiska förändringar och flödesförändringar. Bedömningen av Lillån är baserad på att vattenförekomsten är påverkad av, Morfologiska förändringar, Flödesförändringar och Övergödning. Jönköpings kommun har svårt att av planen utläsa hur/om planen påverkar miljö kvalitetsnormerna vatten och hur miljö kvalitetsnormerna ska följas.

Planförfattarens kommentar

Kommunen tackar Jönköpings kommun för synpunkterna på översiktsplanen. Som nämns i yttrandet så samverkar och samarbetar Nässjö och Jönköpings kommuner kring att utveckla kommunikationer på väg och järnväg, kommunerna emellan. Samarbetet är av stor vikt för att även i framtiden kunna möjliggöra goda och hållbara kommunikationer mellan såväl kommunernas huvudorter som mellan mindre orter i de båda kommunerna. Beträffande vindkraft så tackar Nässjö kommun för upplysningen om att Jönköpings kommuns riktlinjer för lågexploaterade områden kan komma att ändras i samband med arbetet med den nya utbyggnadsstrategin. Gällande miljö kvalitetsnormer för vatten så kommer särskild hänsyn att tas till hur dessa påverkas i samband med en eventuell framtida exploatering.

Föreningar och medborgare

FK Grimmén

Samhällsplaneringskontoret Nässjö Kommun Yttrande ang. FK Grimméns förslag till översiktsplan

Här kommer några tillägg / förtydligande, till vår skrivelse från FK Grimmén.

FÖRETAGSOMRÅDE

I planförslaget saknas helt kommunal mark som resurs, för att nyttjas vid eventuella nyetableringar i Bodafors och Nässjö kommun. Marken som är markerad som företagsmark är privat, där stora delar är i nära anslutning till ett bostadsområde.

Möjligheternas företagsområde i Bodafors.

I Bodafors finns ett stort kommunägt markområde, söder om Bodafors / Hornaryd, som vi nämner i vår text. Marken är fördelad på tre områden, längs Smedgatan med förlängning mot Ulvstorp. Våra önskemål kvarstår, särskilt med tanke på framtida miljövänliga transporter och miljövänlig energiförsörjning. Markområdena 4:1, bör markeras som framtida företagsområde och ses som en RESURS för hela Nässjö kommun se karta.

25

Våra tankar o. ideer:

#1. Marken i anslutning till järnvägen bedömer vi vara lämplig till framtida industrimark med, möjlighet till miljövänliga transporter och i anslutning till den privata företagsmarken m.m.
#2, 3. Del av övrig mark skulle kunna nyttjas för installation av en solcellspark! Vadför tycker vi det? Jo, EON-s nätstation **#4**, är inkommande el till Bodafors. Den skulle vara en lämplig överlämningspunkt, av el från solcellsparken.

LIS-område.

Våra synpunkter kvarstår, att en del av det markerade markområde i anslutning till Uddebergsviken är olämpligt som LIS område, som vi nämner i texten. Vårat förslag på LIS-område söder om Vareviksbadet, med strandnära läge känns betydligt attraktivare, ekonomiskt fördelaktigare m.m. då infrastruktur finns i nära anslutning till markområdet se karta.
Bodafors har under en längre tid tappat mycket, av verksamhet med negativ påverkan för Nässjö kommun. Låt översiktsplan 2022 bli startskottet för framtiden med hänvisning till, attraktivitet och framtidstro m.m. för den södra regionen av Nässjö Kommun.

Planförfattarens kommentar:

Kommunen tackar FK Grimmen för deras synpunkter på översiktsplanen. Beträffande synpunkten om att kommunal mark saknas, så tar översiktsplanen inte hänsyn till markägförhållanden. Vad det gäller det föreslagna områdets närhet till bostäder så kommer efterföljande detaljplan utformas på ett sådant sätt att lagkrav formulerade i Plan- och bygglagen (PBL) efterföljs avseende exempelvis omgivningspåverkan från verksamheter inom området. Det område som föreslås vid Smedgatan med förlängning ut mot Ulvstorp bedöms inte vara lämpligt att peka ut för verksamhetsändamål, huvudsakligen med hänsyn till att en stor del av marken idag brukas som jordbruksmark.

Gällande solcellsparken så hanteras detta i en separat process, denna typ av utpekanden görs inte i översiktsplanen.

Gällande LIS-områden så kommer samtliga områden som finns utpekade i översiktsplanens granskningsförslag att bevaras då dessa bedöms vara förenliga med 7 kap. 18 e § i miljöbalken. Beträffande det förslag som föreslås söder om Vareviksbadet, så kommer det befintliga området att utökas så att det omfattar hela strandskyddszonen, vilket medför att det till viss del täcker det område som föreslås i den karta som bifogats yttrandet, den sydligaste delen av den föreslagna ytan kommer dock inte att pekas ut för LIS, då den löper utanför strandskyddszonen.

Medborgare

Synpunkter och yttranden angående planförslag Nässjö kommun

Då förutsättningarna förändrats sedan beslutet fattades för riksintresse för vindkraft i området väster om Storesjön, Hjärtsöla 2:2 för många år sedan, anser vi att det är dags att ompröva beslutet.

Sedan lång tid (2016) har risken för vindkraftsetablering skapat en stor oro bland samtliga boende i närområdet.

Det aktiva friluftsliv som finns i området i dag kommer att påverkas negativt av en vindkraftspark. Försvarets intressen har förändrat möjligheten till vindkraft inom ett stort riksintresseområde, kvar blir bara en mindre del öster om länsväg 826.

Vi noterar att området går ända fram till Storesjöns västra strand, alltså inom vattenskyddsområdet. Något som bör krympa området ytterligare.

Hot mot vattenskyddsområde

Storesjön har av Nässjö kommun identifierats som en mycket viktig vattentäkt och har klassats som ett vattenskyddsområde. Ett uppförande av vindkraftverk innefattar en betydande påverkan på naturen innefattande anläggning av vägar och anläggningsytor. Flera nya vägar planeras att anläggas.

Uppförandet kommer innefatta ett stort antal transporter. Vidare kommer vindkraftverken, när de väl är uppförda, innehålla kemikalier i form av olika oljor (cirka 600 liter per kraftverk). Denna kommer att behöva bytas ut med regelbundna intervaller.

I tillägg till detta kommer turbinbladen i takt med att de förslits bidra till plastemissioner. Platen kan innehålla det ytterst giftiga ämnet Bisfenol A som i mycket ringa mängder kan orsaka stora föroreningar av vatten. Risken med dagens höga vindkraftsverk så nära Storesjöns vattenskyddsområde innebär en påtaglig risk för negativ påverkan både för Storesjön och vidare på Emåns vattensystem.

Naturvärden

Enligt miljöbalken skall värdefulla natur- och kulturmiljöer skyddas och vårdas samt den biologiska mångfalden bevaras. Av inventeringsunderlaget framgår att Kungsörn observerats flera gånger vid inventeringarna.

Observationer har härutöver gjorts i närtid på eller i närheten av det markområde som är närmast beläget vindkraftverken av bl.a. Tjäder och Järpe (nära hotad enligt artdatabanken), Talltita (nära hotad) och Entita (nära hotad), Spillkråka (nära hotad), Duvhök (nära hotad), Kungsörn (nära hotad) och Björk- och Rödvingetrast (båda nära hotade) vid ett flertal tillfällen. Flera av dessa observationer framgår av Artportalen.

Sammanfattande kommentar

Då området utretts noggrant och det med stor tydlighet framkommit vilken stor påverkan uppförande av vindkraftverk kommer att ha på både miljö och de boendes livskvalitet anser vi att det är dags att ompröva beslutet att avsätta området till riksintresse för vindkraft.

Det råder stor enighet (se bifogad karta) bland grannarna att en vindkraftsetablering i området är

klart olämplig. Enligt karta är röd markering Hjärtsöla och grönt är alla som är med på denna skrivelse och emot vindkraftsetablering.

Planförfattarens kommentar:

Kommunen tackar de medborgare som undertecknat skrivelsen, med synpunkterna på kommunens översiktsplan, för deras yttrande. Vad det gäller riksintresset för vindbruk och det geografiska anspråk som de gör, så är detta något som beslutas av Energimyndigheten. Kommunen är likt Länsstyrelsen och andra myndigheter en remissinstans vid sådana beslut, det finns i skrivande stund inga indikationer från Energimyndigheten på att de har för avsikt att ompröva det aktuella riksintresseområdet. Beträffande aspekter såsom naturvärden och närhet till Vattenskyddsområde samt områdets lämplighet i stort så är detta aspekter som tas i beaktning vid en eventuell ansökan om vindkraftsetablering. Beroende på ansökans omfattning hanteras den av en rad olika däribland kommunen, vid större etableringar som gäller mer än två verk så är det Länsstyrelsen i Östergötlands län som handlägger ansökningarna och kommunen blir så remissinstans.

Medborgare

När jag läser förslag till översiktsplan saknar jag omtanken om de äldre i fokusmålen. En viktig och ytterst sårbar grupp.

Planförfattarens kommentar

Kommunen tackar medborgare för synpunkterna på översiktsplanen. Kommunens fokusmål fastslås och beslutas av kommunfullmäktige. Fokusmålen innehåll och utformning kan därför inte ändras inom ramen för översiktsplanen. Översiktsplanen korrigeras därav inte med hänsyn till denna synpunkt. Kommunen tackar för yttrandet och tar synpunkten i beaktande inför framtida arbete med fokusmålen.

Medborgare

Som ägare till fastigheten Gummarp 1:1 vill jag lämna följande synpunkter på Översiktsplan 2022. Mina synpunkter gäller LIS-område vid Hästsjön. Hela området ligger på min mark och i den tidigare översiktsplanen från 2013 så sträcker sig LIS-området från min södra gräns mot sommarstugorna i Håknarp till min åker i norr. I det nya förslaget så är bara en mindre del kvar i söder. Jag påtalade detta vid träff med Philip Agerö i Anneberg. Att det var gjort med hänsyn till fågelskyddsområdet i Ekeryd och att i området fanns jordbruksmark. Enligt min mening så är avståndet till LIS-området från fågelskyddsområdet enligt det tidigare beslutet fullt tillräckligt. Det är ungefär samma avstånd till LIS-området i Ekeryd/Olarp. När det gäller jordbruksmarken så är det små åkrar som inte kan brukas rationellt med dagens storlek på jordbruksmaskiner. Jag vill att LIS-området i Gummarp utökas till det område som jag markerat på medföljande karta.

Planförfattarens kommentar

Kommunen tackar medborgare för synpunkterna på översiktsplanen. Beträffande ytterligare LIS-områden inom fastigheten Gummarp 1:1 är kommunens bedömning att detta är lämpligt inom de ytor som i yttrandets bilaga inte är belägna på jordbruksmark. Övriga ytor anses inte vara lämpliga att peka ut som område för landsbygdsutveckling i strandnära lägen. Översiktsplanen kommer därför att kompletteras med ytterligare två mindre LIS-områden inom den aktuella fastigheten, dessa områden bedöms vara förenliga med 7 kap. 18 e § Miljöbalken.

29

Medborgare

Jag är ägare till Nässets gård, Äppelholm 1:9, och har bara en marginell synpunkt. På sidan 61 är LIS-området för Nömmen södra markerat. Jag vill utsträcka området 2–3 m norr- söderut, så att det blir ett sammanhang med övriga tomter.

Planförfattarens kommentar

Kommunen tackar medborgare för synpunkter på översiktsplanens granskningsförslag. Översiktsplanen korrigeras enligt önskemål i yttrandet, då detta bidrar till ett bättre sammanhang med befintlig bebyggelse inom området. Ett marginellt utökande av LIS-området bedöms inte medföra negativa konsekvenser för områdets omgivningar och den allmänna tillgången till platsen.

Medborgare

Värna vårt friluftsområde i Anneberg. Avsätt detta till ett skyddat område för friluftsliv/naturliv, där bostäder ej får byggas.

Planförfattarens kommentar

Kommunen tackar medborgare för synpunkten på översiktsplanens granskningsförslag. Området i fråga pekas i översiktsplanen ut för landsbygdsutveckling i strandnära läge (LIS), området kommer avgränsas till att inte omfatta de område som i dagsläget används som rekreationsområde.

Stensjöortens samhällsförening

Yttrande och förslag till översiktsplan för Nässjö kommun, för åtgärder inom Stensjöns samhälle med närområden

Översikt Stensjön

Stensjön är centralt beläget på småländska höglandet med en korsning (rondell där lv. 128 och lv 860 möts. Stensjön har också de tre sjöarna Nömmen, Stensjön, samt Skärvingen intill vilket präglar såväl det natursköna boendet samt problematiken med kommunikationer inom samhället.

Genom sin närhet till många orter och grannkommuner anses orten attraktiv att bo i. Många av fastigheterna har under senare år förädlats till året runt boenden, samt nya fastigheter tillkommer kontinuerligt. Tillgången till kommunala tomter är begränsad och varit mycket lågmäld från kommunens sida för de tomter som finns samt är planerade sedan många år (Gåsövägen på Boda Västergård). Det finns relativt goda kommunikationer med tåg, samt buss. Service finns bl.a. i form av kommunal förskola, lanthandel, missionshus, idrottsanläggning, båtbygga med ramp och välbesökt badstrand.

Beskrivning nuläge, samt förslag till åtgärder

Trafikfrågor

För Stensjön är trafikfrågorna sen många år ett ständigt och ökande bekymmer. Samhällsföreningen har tillsammans med enskilda uppväktat såväl Trafikverket som Nässjö kommun under flera årtionden, utan kraftfulla resultat.

Lv 128, dvs. Sävövägen genom Stensjön har ca 2500-3000 passager per dag, Hastighetsbegränsning är 40 km/h, men statistiken uppvisar stor andel höga hastigheter och utgör en stor olägenhet och otrygghet för boende i Stensjön. En större andel tunga transporter pågår veckan runt. Den enda trottoaren i Stensjön finns utmed Sävövägen. På grund av trafikens omfattning och karaktär används den också för cykeltrafik för ökad säkerhet. Genom Samhällsföreningens regi finns en hastighetsdisplay som används i samhället och hjälper till att sänka hastigheten för stunden, samt ger statistik. Sävövägen saknar uppmärkta övergångsställen, vilket utgör fara och hinder för oskyddade trafikanter som rör sig inom samhället. Med den trafiksituation som varit en tid och pågår börjar röster höjas för en förbifart av lv 128 av genomfartstrafiken!!

Lv 860 (Björkövägen) från Nässjö har sen en tid ökande trafik i samband med att Nässjö kommun byggt fram en ny etapp på södra vägen som för närvarande mynnar mot Stensjön. Detta innebär också ökande mängd trafik genom Stensjön mot Rödjenäs/Vetlanda. Vi hoppas att den resterande del av Södra vägen byggs färdig snarast.

Lv 860 (Björkövägen) genom och förbi Stensjön är begränsad till 40 km/h runt rondellen, men övergår snart till 70 km/h genom Stensjöns sydöstra delar (mot Rödjenäs/Vetlanda) Denna länsväg har enbart smal vägren, saknar gång- och cykelbanor, övergångsställen eller farthinder, Varje försök till nedsatt hastighet har avvisats av Länsstyrelsen pga. av att prickad

mark för jordbruk finns utmed del av sträckan, och Stensjön anses därmed inte i trafiksammanhang utgöra ett sammanhållet område utmed denna vägsträckning. Nedan följer en detaljbeskrivning som följer beskrivning i bifogade kartor, samt förslag till förändringar och åtgärder.

Detalj-karta 1 del av Sävövägen, lv128 / Björkövägen, lv 860

Infarten i Stensjön från sydväst erbjuder nedförslut, svängande väg o skymda utfarter från bostäder, företag, missionshus, kommunal förskola, lekplats samt kommunal sopsorteringsstation.

Barn och personal vid Stensjöns förskola går ofta på utflykt till badplats, affär, kollektivtrafik samt inte minst naturområde på andra sidan Sävövägen, och måste då passera lv 128.

Missionshuset ligger utmed lv128 har bland annat scout- och ungdomsverksamhet med många deltagare. Vidare finns här även utfarter från flertal bostäder och företag.

Idag finns en avsmalning till en fil på lv 128 i höjd där Björkövägens gång o cykelväg mynnar mot Svalövägen. Anordningen gör enbart viss nytta då fordon förekommer samtidigt från båda håll. Sk. anvisningar för övergångar med nedsänkta trottoarkanter finns på två platser inom området utmed lv 128. Dessa är Invid rondellen, samt vid ovanstående avsmalning. Gångbana finns utmed lv 128 inom större delen av 40km området, och används även frekvent av cyklister på grund av den smala vägbanan samt omfattande och riskfylld trafik. Snöröjning av trottoarer görs på båda sidor av vägen.

Busshållplatser finns utmed lv 128, samt utmed Björkövägen, där även GC väg till järnvägen ansluter. Från GC väg till tågstation i närhet av rondell saknas varje form av GC väg utmed hela Björkövägen förbi korsningen mot Högvägen samt till Holmen, där ett flertal både nybyggda och tidigare åretrunt fastigheter finns. Från denna del av området är det stort flöde av såväl fordon som oskyddade trafikanter från bostäder, samt inte minst Nömmebergs Vårdhem (över 50 platser för personer med funktionsvariationer)

Utmed detta trafikavsnitt kan nämnas infart till flertal bostadsområden, Nömmebergs Vårdhem, avfart mot boendeområde Hansarp, Stensjöns idrottsplats, Stensjöns badplats, samt Lanthandeln.

Hastighetsskyltning är nu 70 km/h österut från Svalövägen /40 km/h västerut /in mot rondellen,

Förslag till förändringar

Förslag Sävövägen/lv 128:

1. Hastighetskameror från båda riktningarna, alt. motsvarande kraftfulla hastighetsdämpande och trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder.
2. Markerade / Ljusreglerade övergångsställen enligt karta
3. Om inte ovanstående förslag vinner gehör och visar resultat, föreslås att kommunen tar initiativ för att planera för en förbifart av lv 128 förbi Stensjön.

Förslag Björkövägen / lv 860:

1. Ändring av hastighet till 40 km/h från rondellen i Stensjön till höjd med Högvägen, samt 60 km/h till infart Holmen.
2. Sk. Vägport som markerar området o hastighet på lämplig plats.
3. GC-bana från rondellen lv 128/Björkövägen till infart Holmen.

4. Övergångsställe i höjd med infarten till Skärvövägen.

Detalj-karta 2 Lv 128 /del av Sävövägen, Klockeberg/Ryd till Oxövägen

Lv 128 svänger vid Klockeberg innan samhället från sydväst och skymmer avfarterna mot Ryd o Kvarnabol. Från dessa in- och utfarter är det frekvent trafik från bostäder och företag, samt att det är busshållplats samt hållplats för skolskjutsar. Det är nu skyltat 80 km/h förbi nämnda avfarter. Utmed sträckan korsningen Ryd/Kvarnabol till Tallövägen saknas helt GC bana. Detta korta avsnitt är också en mycket frekvent använd del av gång och cykelstråk för boenden samt inte minst en del av motionsslinga för traktens boende.

I höjd med där vägen har ett kraftigt nedförslut in mot samhället finns en s.k. vägport med mindre avsmalning, samt att begränsning till 40 km/h börjar. Vägen svänger in i samhället o ger dålig sikt mot korsningar o utfarter från fastigheter. Utmed detta område finns kommunal förskola, missionshus med omfattande ungdomsverksamhet, hyresbostäder, samt företag med maskiner. Höga hastigheter registreras hör såväl in- som ut i samhället. På denna denna genomfart förekommer också uttryckningar av blåljustrafik, vilket vanligen innebär höga hastigheter, med eller utan ljud- eller ljussignaler.

Förslag till förändringar

Förslag lv 128, infart från sydost mot Stensjön:

1. Ändring till 60 km/h i höjd med Klockeberg inför skymda utfarter från Ryd och Kvarnabol
2. GC-bana från Ryd/Kvarnabol korsning till Tallövägen.
3. P-ficka får infotavla över Stensjön

33

Detalj-karta 3 Korsning Sävövägen, lv 128 / Björkövägen, lv 860 fram till Holmen

Från rondellen finns GC väg till järnvägsstationen och busshållplats med gångbana i ca 100 m. I övrigt finns enbart smal vägren utmed hela vägen genom samhället till Holmen. Vägen är för närvarande skyltad 40 km/h till Svalövägen o övergår därefter till 70 km/h utmed Björkövägen/ Stensjöns samhälle till lv 31.

Tätortsskylt söderifrån står först vid Svalövägen o först här begränsas till 40 km/h de sista 300 m mot rondellen.

Se även detaljkarta 1

Förslag till förändringar

1. GC-bana önskas utmed Björkövägen, lv 860 till Holmen. På sträckan finns flera busshållplatser och bla. promenerar skolbarn, boenden och inte minst vårdtagare och personal från Nömmebergs vårdhem längs Björkövägen som nu saknar gångbana.
 2. Hastighetsbegränsning sänks till 60 km/h from. infart Holmen, samt 40 km/h från Högvägen.
- Tätortsskylt med sk. vägport flyttas till höjd med infart Holmen

Detalj karta 4, Björkövägen, lv 860 till Skärvövägen.

Denna väg/gata är en kommunal väg, med hastighetsbegränsning 30 km/h förbi idrottsplatsen o genom ett av Stensjöns bostadsområde. Denna gata fungerar också delvis som genomfart till/från bostadsområdet Hansarp o landsbygden. Infarten till Skärvövägen från Björkövägen är skyltad ”idrottsplats” vilket genererar betydande trafik under idrottssäsong med flera aktiviteter.

Förslag till förändringar

1. Fortsatt hastighetsbegränsning 30 km/h från infart Björkövägen till bebyggelsens slut.
2. Farthinder, på lämpligt sätt utmed denna väg.
3. Övergångsställe över lv 860 / Björkövägen i anslutning till infart mot Skärvövägen.

Detalj karta 5, lv 128 mot Stygstorp - Nässjö/Eksjö

Lv 128 är enda förbindelsen mellan Stensjön och området Stygstorp. Vägen är en 80 km/h sträcka med uppåt 3000 fordon/dygn och har endast en smal vägren att ta sig fram för oskyddade trafikanter. Den gamla vägslingan i början av Stygstorpområdet kan utgöra en del av denna GC väg.

Förslag till förändringar

1. Skapa en GC väg utmed lv 128 till bostadsområde i Stygstorp. Befintlig slinga av den gamla vägen kan utgöra en längre del av denna GC väg.

34

Övriga förslag och önskemål:

1. Belysning saknas på infart badplats från Björkövägen / lv860, samt på gångvägen till o från badplatsen mot Svalövägen (parkering / affär / samhälle)
2. Parkeringsplatser behöver utökas vid badplatsen.
3. GC väg badplats – Svalövägen bör ges status för kommunalt ansvar med underhåll o snöröjning.
4. Utökad parkering för bad-, båt- o o fritidsfolk vid ängen intill korsning Svalövägen/Björkövägen. Området bör ges status med kommunalt ansvar med underhåll o ev. snöröjning.
5. Parkering för samåkning alt. övergång till kollektivtrafik bör anordnas i närhet till rondellen / hållplatser buss o tåg.
6. Befintlig parkeringsficka på väg 128 vid Ryd förses med infotavla om byn och orten.

Planförfattarens kommentar

Kommunen tackar Stensjöortens samhällsförening för yttrandet på översiktsplanen. De synpunkter och åtgärdsförslag som nämns i yttrandet beträffande hastighetsänkningar, övergångsställen, trafikkameror och farthinder på vägar där Trafikverket är väghållare behandlas inte i översiktsplanen. Kommunen förstår att de höga hastigheterna är ett problem ur en trafiksäkerhets- och trygghetssynpunkt. Men eftersom de är Trafikverket som är väghållare och därmed har rådighet över vägen så är de också bara Trafikverket som kan göra hastighetsdämpande åtgärder på den aktuella vägen. Kommunen har en kontinuerlig dialog med Trafikverket och kommer därmed att påtala problemet och Det gör inte heller frågor rörande skyltning eller parkering, oavsett hur ägandeskapet kring den aktuella vägen ser ut. Beträffande de synpunkter som lyfts i yttrandet beträffande hur skötsel och drift av olika ytor ska ske, behandlas inte i översiktsplanen men förslagen förmedlas vidare till berörd förvaltning inom kommunen samt till Trafikverket på de vägar där Trafikverket står som ansvarig väghållare. En översiktsplan behandlar ett brett spektrum av frågor och aspekter kopplade till den fysiska planeringen, det finns dock begränsningar på vad som kan tas upp och behandlas i en översiktsplan. De utpekanden och ställningstaganden som görs i översiktsplanen görs på en strategiskt långsiktig och översiktlig nivå, vilket medför att det finns synpunkter som är relevanta för kommunens utveckling men som inte kan behandlas i en översiktsplan. Exempelvis kan det vara frågor som berör drift och underhåll av kommunens anläggningar, dessa synpunkter vidarebefordras till berörd förvaltning inom kommunen där frågan hanteras vidare.

Beträffande de önskemål om nya cykelvägar som framkommer i yttrandet, så tas dessa till stor del i beaktande och översiktsplanen kommer kompletteras med utpekanden avseende gång- och cykelvägar.

Samhällsplaneringskontoret

Bilagor

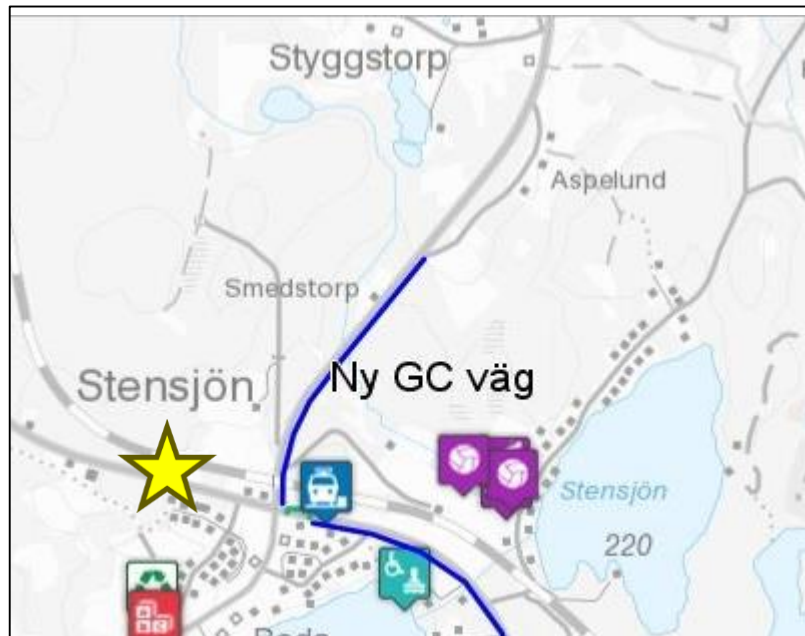
Nedan redovisas de bilagor som inkommit tillsammans med yttranden under översiktsplanens granskning. Redovisning av bilagor sker i följande ordning:

1. Stensjöortens samhällsförening
2. FK Grimmen
3. Medborgare
4. Medborgare

Lv 860, 80 km/h, infart Stensjön från Nässjö (Isåsarondellen)

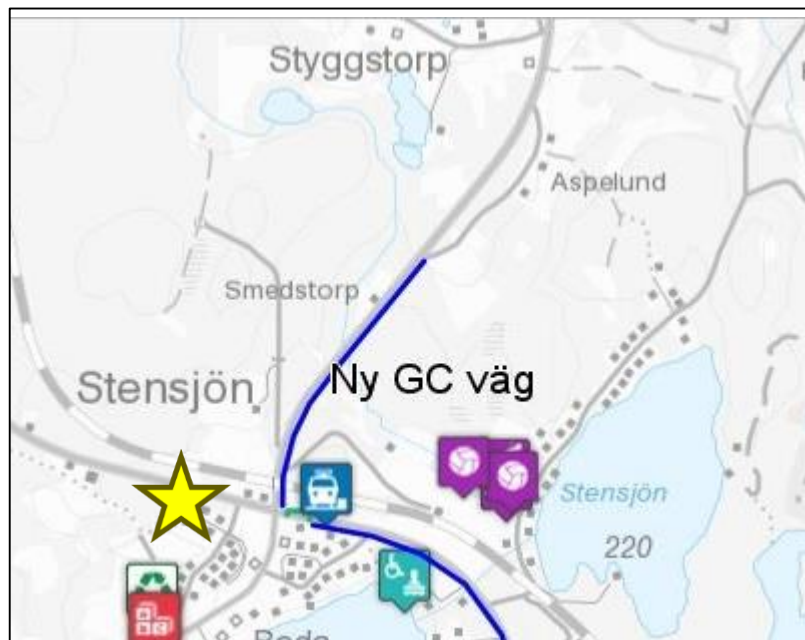
Lv 860 är en relativt smal länsväg som fått en ökande trafik med hög andel lastbilstransporter sedan Södra vägen byggdes fram till Isåsarondellen. Önskvärt med en snabb och fortsatt färdigställning av södra vägen i Nässjö

Den nya situationen har ökat riskerna för alla oskyddade trafikanter, som bla. vill ta sig till o från Nässjö.



Lv 860, 60 – 40 km/h, infart Stensjön från Nässjö (Isåsarondellen)

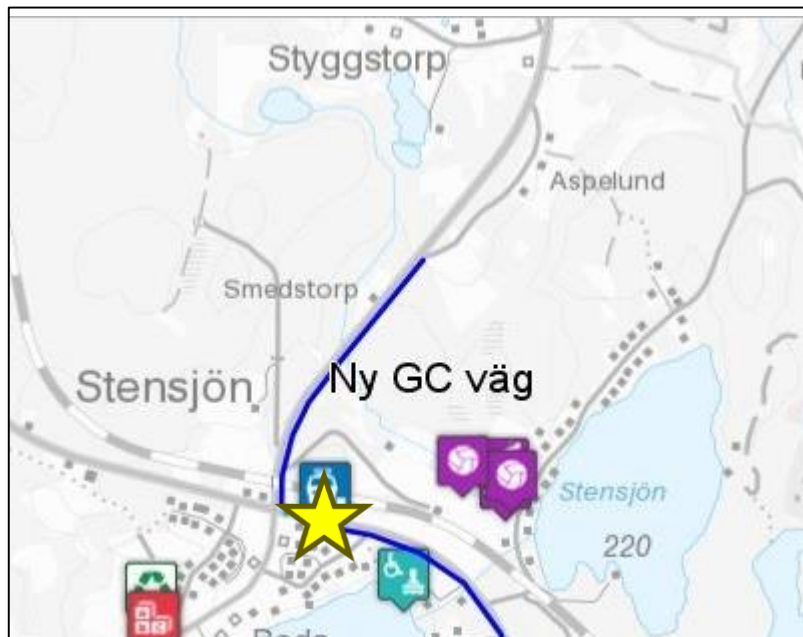
Rondellen i Stensjön är livligt trafikerad. Det har blivit en ökning av trafiken genom Stensjön på lv 860 sen södra vägen öppnades till Isåsarondellen.



Lv 860, 40 km/h, efter rondellen mot Rödjenäs

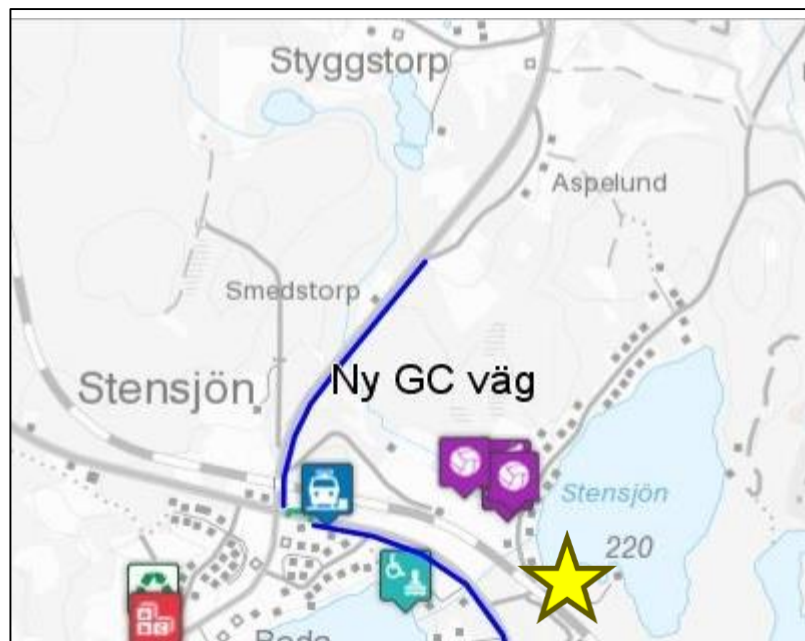
Hoppsan, här tog trottoaren slut mitt i samhället.

Vårt förslag är att skapa en GC väg genom Stensjöns samhälle till nya bostadsområdet i Holmen. Utmed denna riskfyllda väg finns många frekventa och farligt in o utfarter, samt är begränsad till hela 70 km/h större delen av sträckan.



Lv 860, 40 – med övergång till 70 km/h, efter tätortsskyltarna.

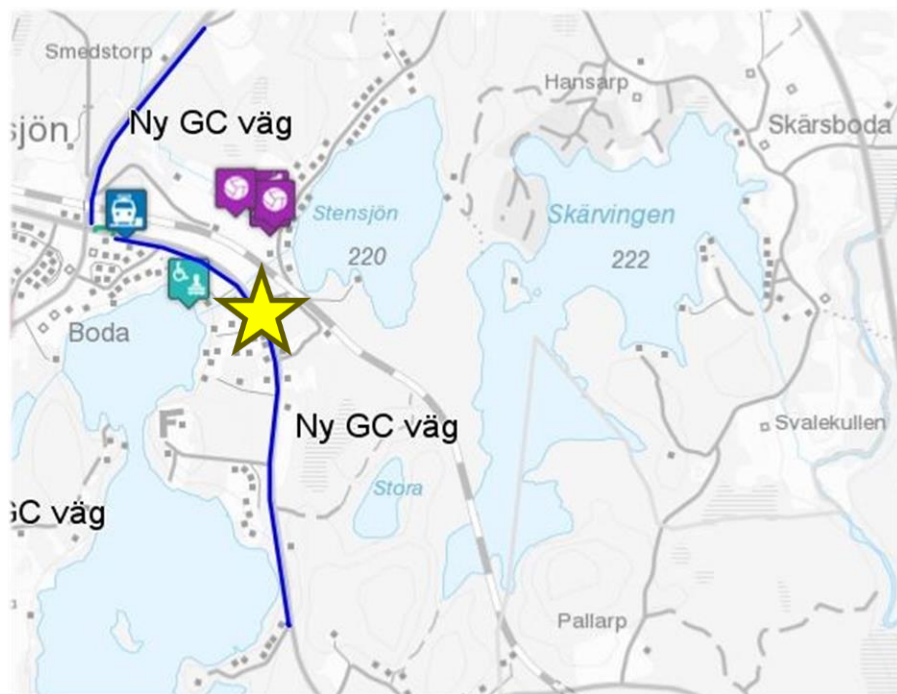
Efter "Boda Gäre" ligger infarterna till badplatsen samt Skärvövägen / Skärsboda. Samt att bebyggelsen åter tätnar.



Lv 860, 70 km/h, mot Rödjenäs.

Kurviga och smala avsnitt lurar utmed denna del av vägen genom Stensjön.

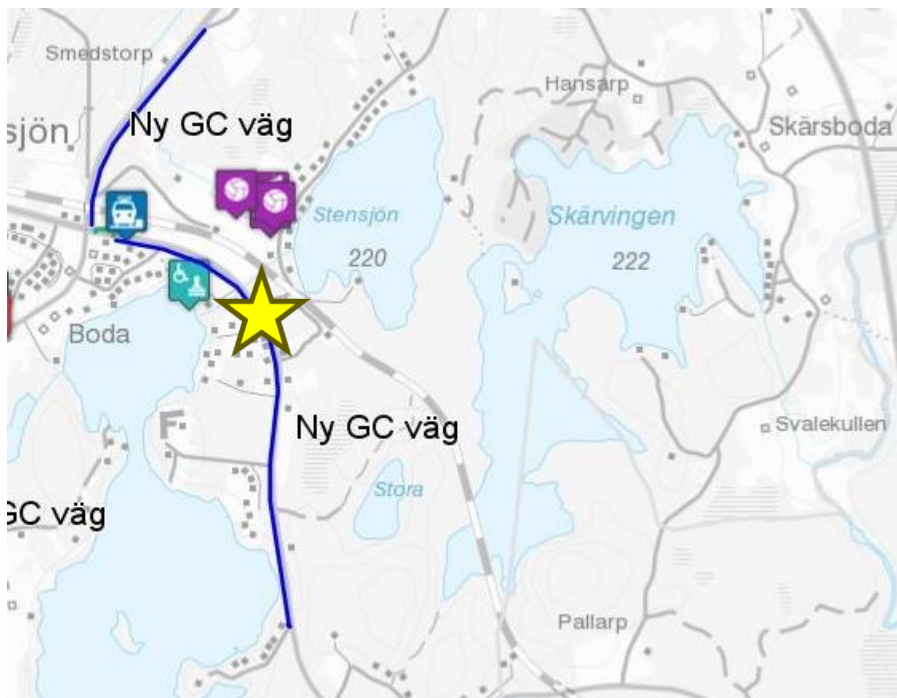
Bla är det en skolväg samt utflykt o promenadväg för många boende bla. vid Nömmebergs Vårdhem.



Lv 860, 70 km/h, mot Rödjenäs.

Kurviga och smala avsnitt lurar utmed denna del av vägen genom Stensjön. Här behövs verkligen GC väg.

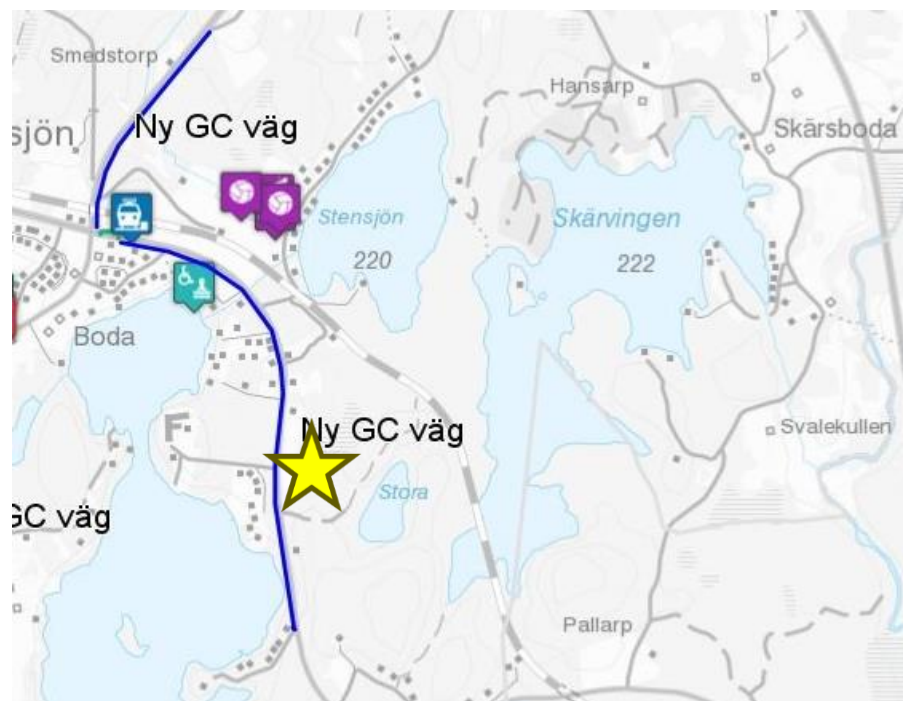
Så här kan det se ut, med ökad tung trafik på trånga passager. Då är 70 km/h alldeles för högt.



Lv 860, 70 km/h, mot Rödjenäs.

Stensjön har utökats med nya åretruntbostäder.
Senast är det nya hus i området vid Holmen.

Att en utbyggnad av GC görs till Holmen är naturligt, samt att hastigheten sänks från området..

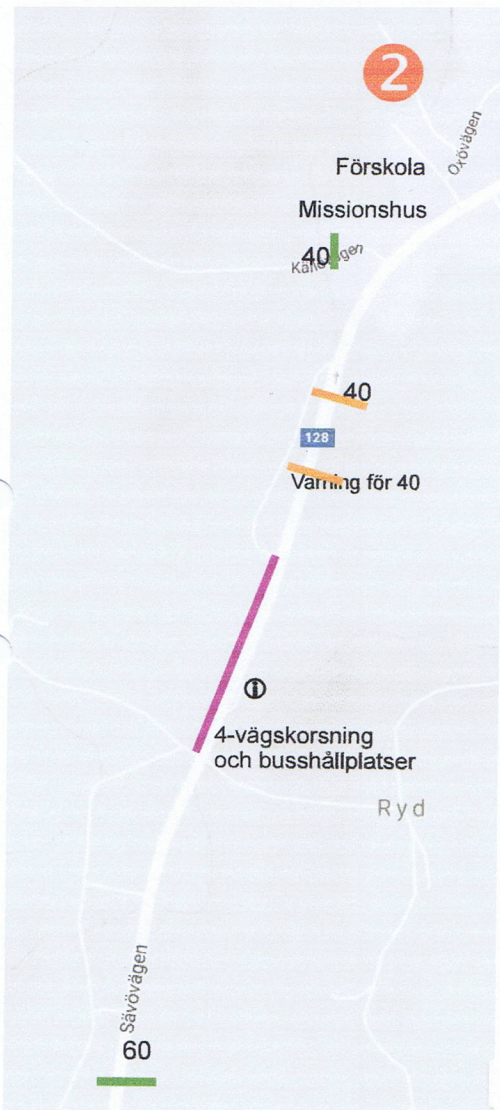


Hastighetsskyltar föreslag på ändring/nya

- GC-bana
- Övergångsställe
- Farthinder
- Kameror
- Refug

Detaljkartor 1 2 3 4





60 km/h

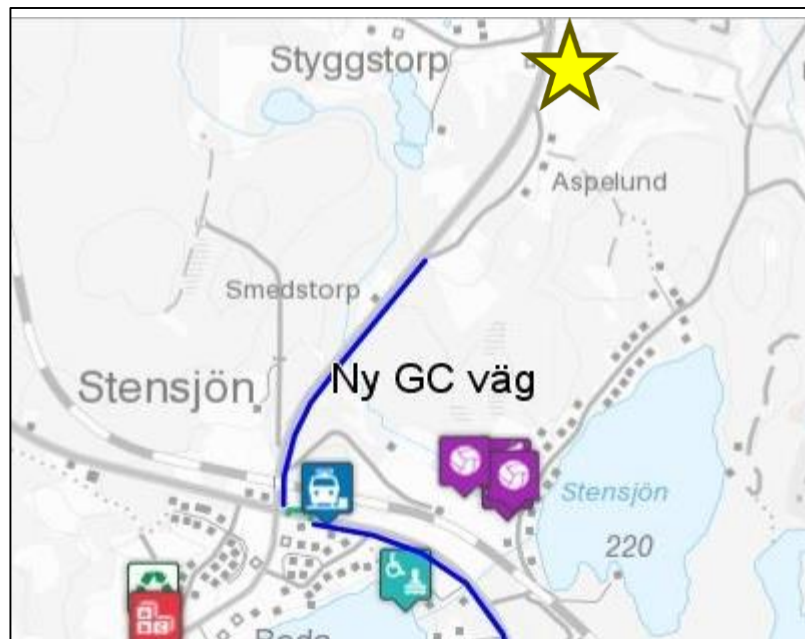




Detalj-karta
⑤

Lv 128 , 80 km/h, i höjd med infart till Styggstorp.

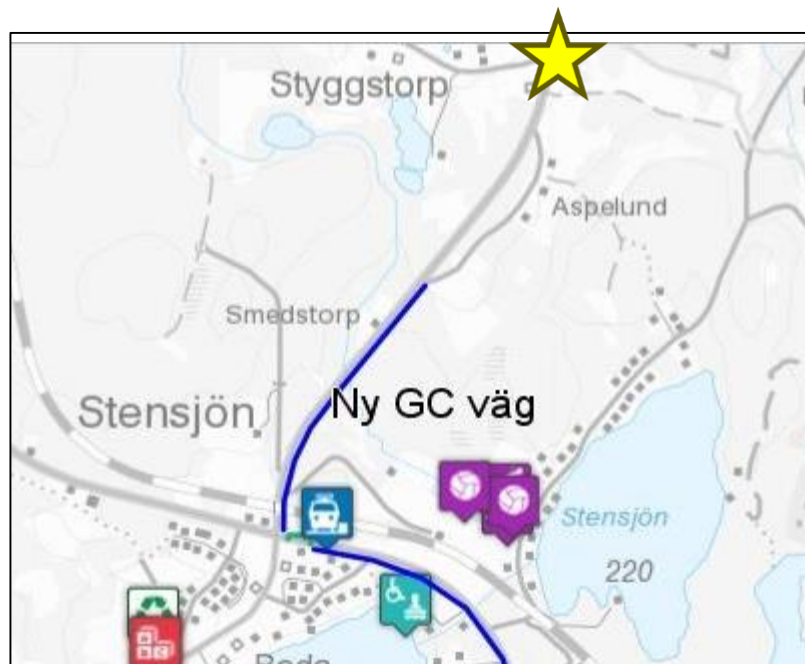
Från denna infart mot Stensjön föreslås en GC väg, där den gamla vägen mot Stensjön kan utgöra ett längre avsnitt av denna GC väg



Utmed Lv 128 , 80 km/h, mot norra infarten till gamla vägen från Styggstorp.

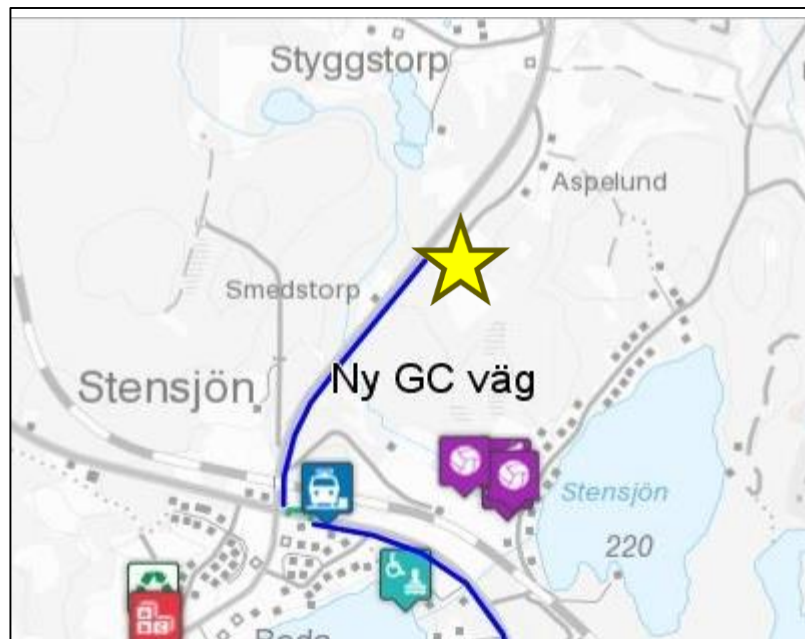
Den gamla vägen föreslås att användas som en del av föreslagen GC väg.

Via denna väg ges möjlighet till befintliga motionsslingor för .



Lv 128 , 80 km/h, i höjd med infart på den gamla vägen mot Styggstorp.

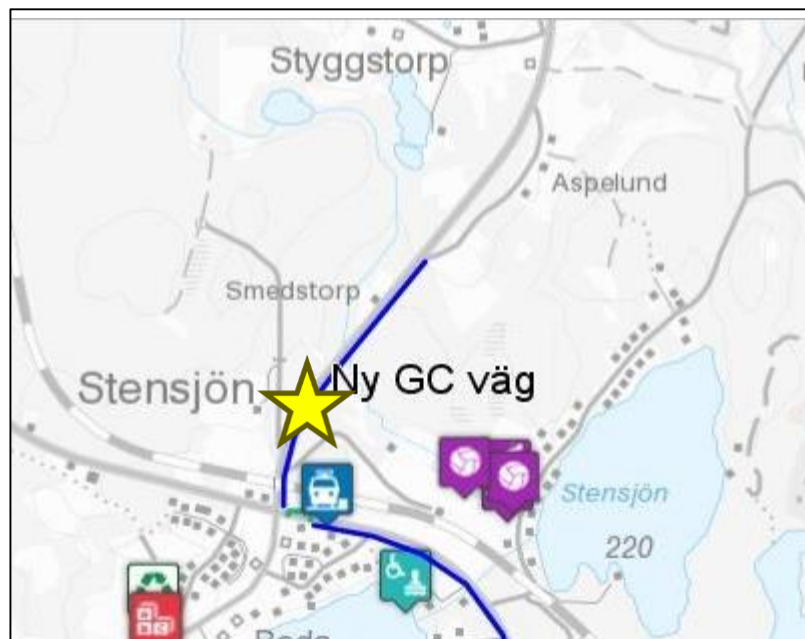
Från denna infart föreslås en GC väg, utmed Lv 128 mot Stensjön.



Lv 128 , vid övergång till 40 km/h innan rondellen lv 128/ lv 860 från Styggstorp (Eksjö).

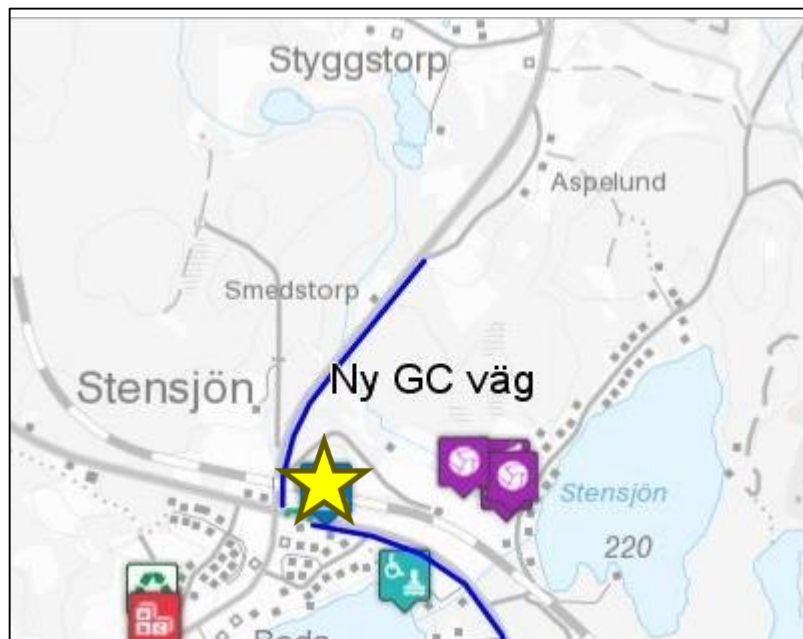
Till vänster i bild ses den infart som har en gångväg mot idrottsplatsen genom skogen.

Mellan rondellen och denna infart är det i stort behov av en brådskande lösning för oskyddade trafikanter.



Lv 128 , visar utgången av rondellen lv 128 mot Eksjö, där främst tung trafik hamnar i utkanten av vägbanan, där området samtidigt utgör vägren för en livlig trafikerad gång- och cykelbana mot Styggstorp, samt inte minst till avfarten efter ca 150 m (strax efter järnviadukt) där det finns möjlighet via skogsstig ta sig mot idrottsplatsen i Stensjön.

Denna korta sträcka bör snarast åtgärdas, då den är mycket riskfylld för både trafiken och inte minst oskyddade trafikanter.



Hastighetsskyltar föreslag på ändring/nya

- GC-bana
- Övergångsställe
- Farthinder
- Kameror
- Refug

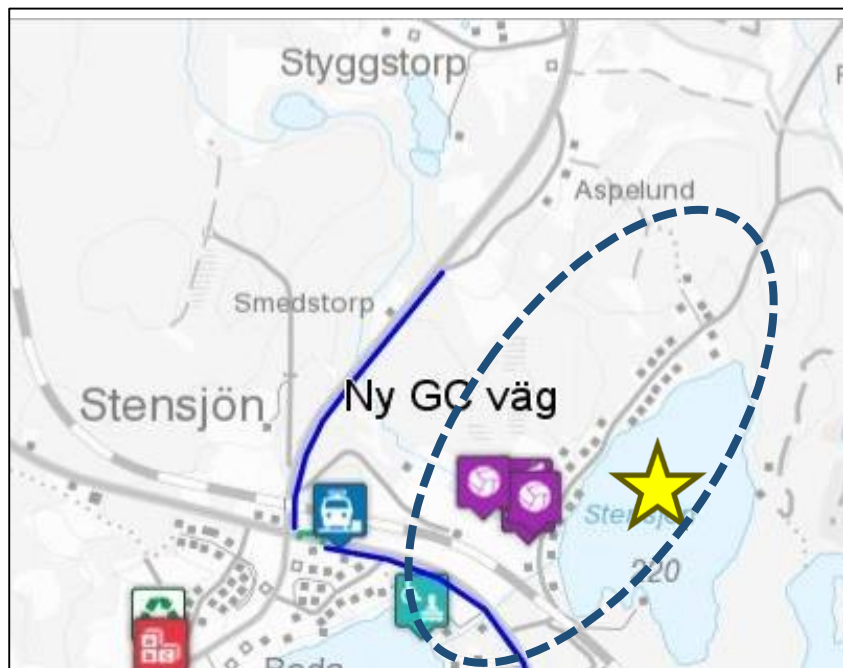
Detaljkartor 1 2 3 4



Skärvövägen är en kommunal väg som leder till bebyggelsen runt Stensjön, till Idrottsplatsen, samt i förlängningen anslutning till området Hansarp och Skärsboda..

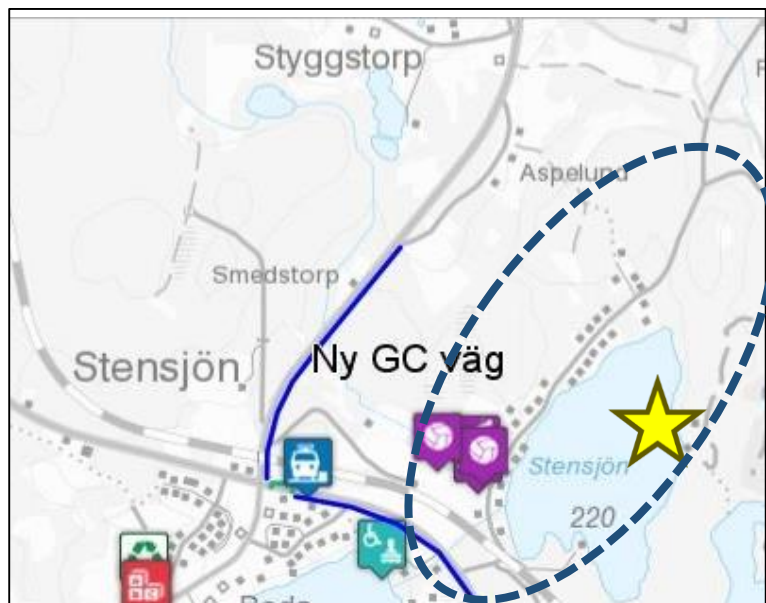
På den smala gatan över järnvägen, förbi idrottsplatsen och småhusen är hastighetsbegränsad till 30 km/h. Året runt, men främst sommartid när trafikvolymen ökar finns behov av fartdämpning.

Vi föreslår här lämplig hastighetsdämpande åtgärd utmed stäckan inom samhället.



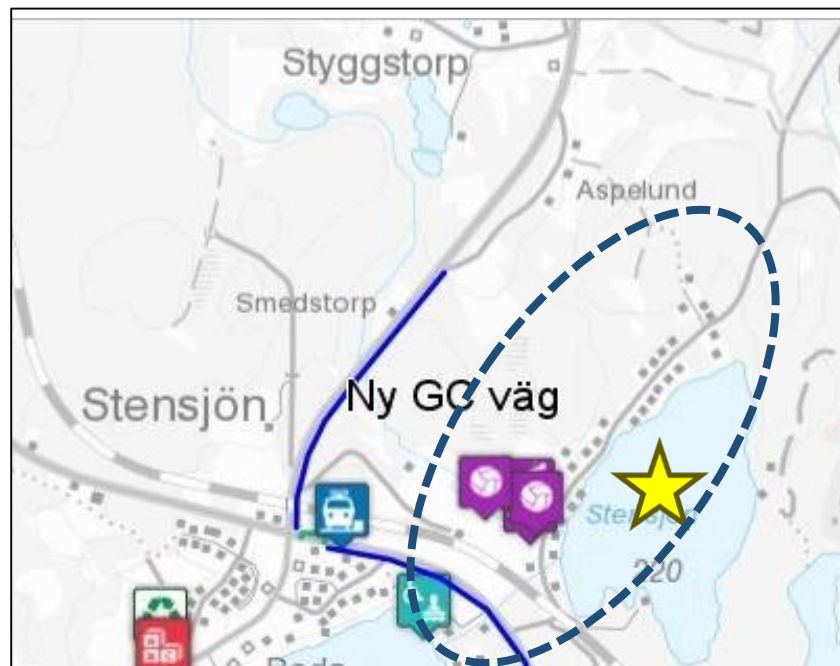
Skärvövägen är en kommunal väg som leder till bebyggelsen runt Stensjön, till Idrottsplatsen, samt i förlängningen anslutning till området Hansarp och Skärsboda..

På den smala gatan över järnvägen, förbi idrottsplatsen och småhusen är hastighetsbegränsad till 30 km/h.
Året runt, men främst sommartid när trafikvolymen ökar finns behov av fartdämpning.



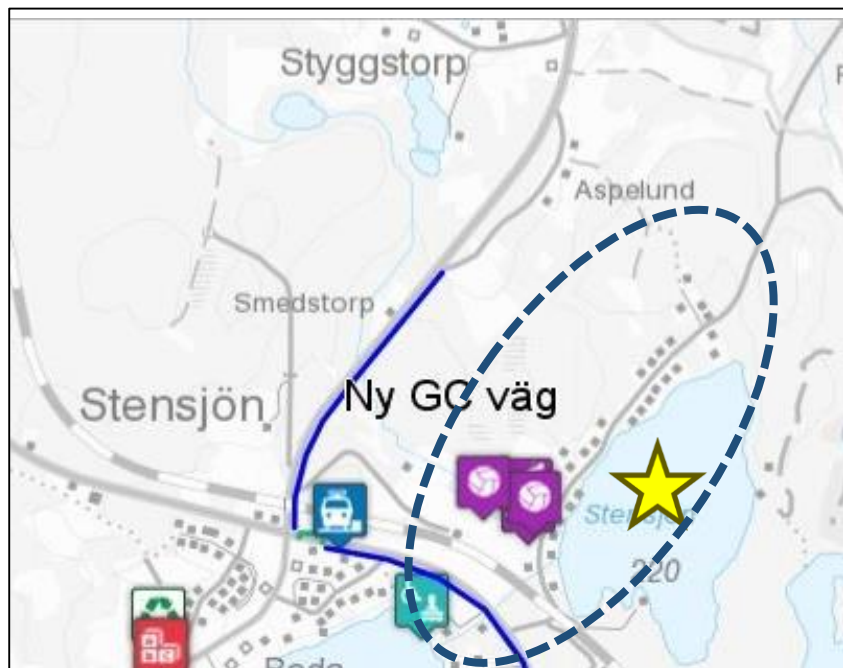
Skärvövägen är en kommunal väg som leder till bebyggelsen runt Stensjön, till Idrottsplatsen, samt i förlängningen anslutning till området Hansarp och Skärsboda..

På den smala gatan över järnvägen, förbi idrottsplatsen och småhusen är hastighetsbegränsad till 30 km/h.
Året runt, men främst sommartid när trafikvolymen ökar finns behov av fartdämpning.



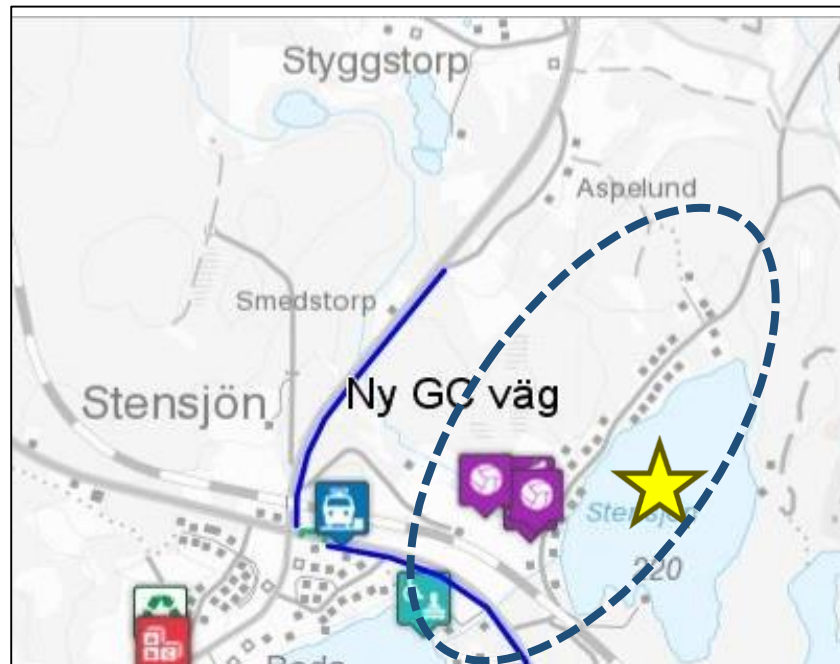
Skärvövägen är en kommunal väg som leder till bebyggelsen runt Stensjön, till Idrottsplatsen, samt i förlängningen anslutning till området Hansarp och Skärsboda..

På den smala gatan över järnvägen, förbi idrottsplatsen och småhusen är hastighetsbegränsad till 30 km/h.
Året runt, men främst sommartid när trafikvolymen ökar finns behov av fartdämpning.



Skärvövägen är en kommunal väg som ger kommunikation mellan Stensjöns övriga delar till bebyggelsen runt sjön Stensjön, till Idrottsplatsen, samt i förlängningen anslutning till området Hansarp och Skärsboda..

Bilden visar infarten till Stensjön och Skärvövägen från Skärsboda / Hansarp, samt även från lv 31 (Nässjö- Vetlanda)



Lv 128 , 80 km/h, ca 300 m före skymd korsning
mot område Kvarnabol samt Ryd.

**Föreslås en sänkning av hastigheten till 60
km/h inför korsning, samt varningsskyltning
för utfarter.**



Lv 128 , 80 km/h, ca 300 m före 40 km/h begränsning börjar. Korsning mot område Kvarnabol samt Ryd.
Utgör även skolskjutshållplatser.

Från Sävsjöhållet är korsningen dold av svängande väg, samt att höga hastigheter råder.

Föreslås en GC väg mellan korsningen och Tallövägen.



Lv 128 , vägport övergång till 40 i nedförslut. En mindre refug gör ingen stor nytta för dämpning av hastighet.
Utgående trafik håller höga hastigheter långt innan begränsningen övergår till 80 km/h.

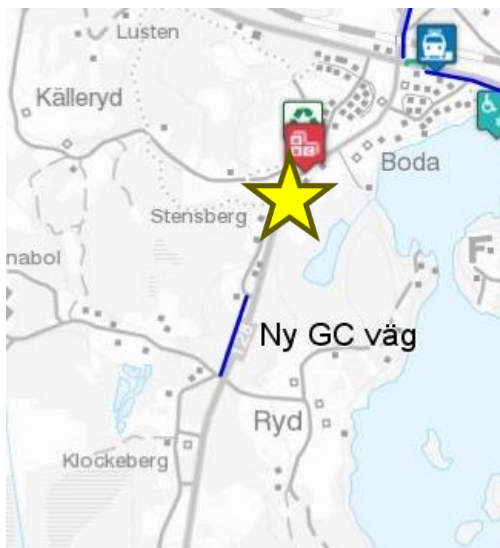
Utmed detta vägavsnitt finns enbart smal vägren. Den parallella Tallövägen kan utgöra en tryggare väg för oskyddade trafikanter förbi detta avsnitt.



Lv 128 , ca 150 m in på 40 km/h sträcka. Här börjar delvis skymda utfarter från fastigheter, företag, byväg, missionshus, förskola/lekplats. Utgående trafik har redan här höga hastigheter.

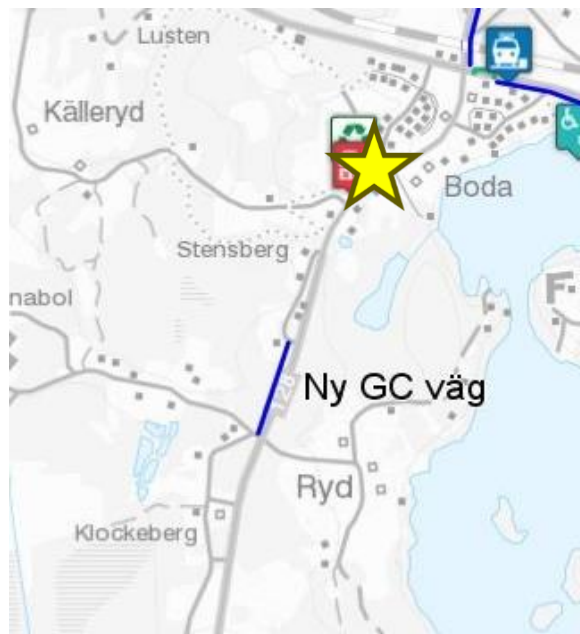
Här finns trottoar på vägens båda sidor, som vanligen även nyttjas för cykeltrafik.

Platsen är lämplig till fartkamera åt båda håll.

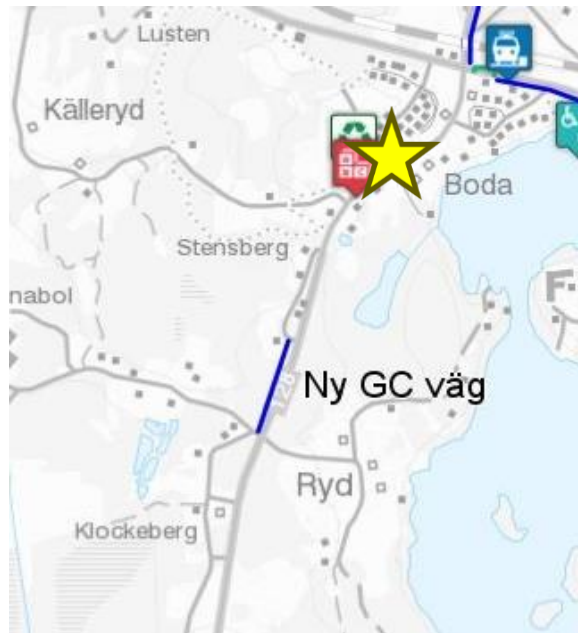


Lv 128 , 40 km km/h, i höjd med utfarter från bostäder, företag, missionshus samt förskola / lekplats.

Trafikbild vid passage av tung trafik som utgör en hög andel genom Stensjön på lv 128 . Vägavsnittet saknar helt övergångsställen, mot förskola, lekplats o missionshus.

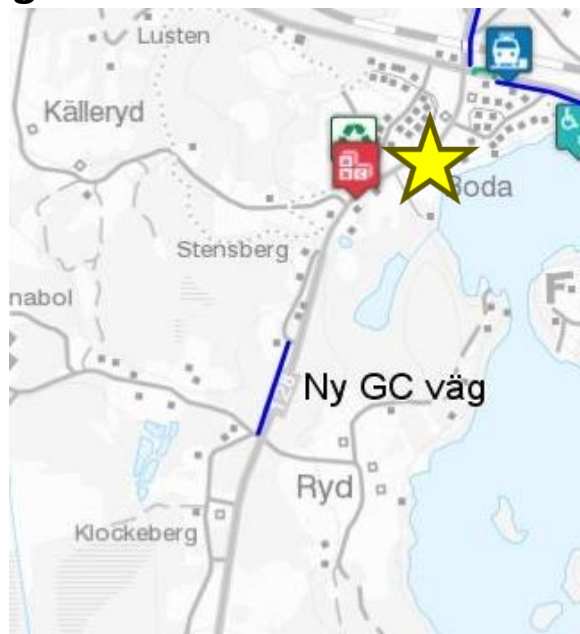


Lv 128 , 40 km km/h, i höjd med utfart från förskola / lekskola, bostäder, sorteringstation.



Lv 128 , 40 km km/h, visar en förträngning av vägbanan med anvisad övergång (ej övergångsställe) för oskyddade trafikanter vid anslutning från Björnövägen. Förträngningen sänker enbart hastigheten i den situation som fordon möts, annars måttlig sänkning.

Åtgärder för effektivare hastighetssänkning behöver åtgärdas.



Lv 128 , 40 km km/h, visar den återkommande översvämning vid förträngning av vägbanan där också med anvisad övergång (ej övergångsställe) är belägen.

Åtgärder för att förhindra återkommande översvämning behöver åtgärdas.

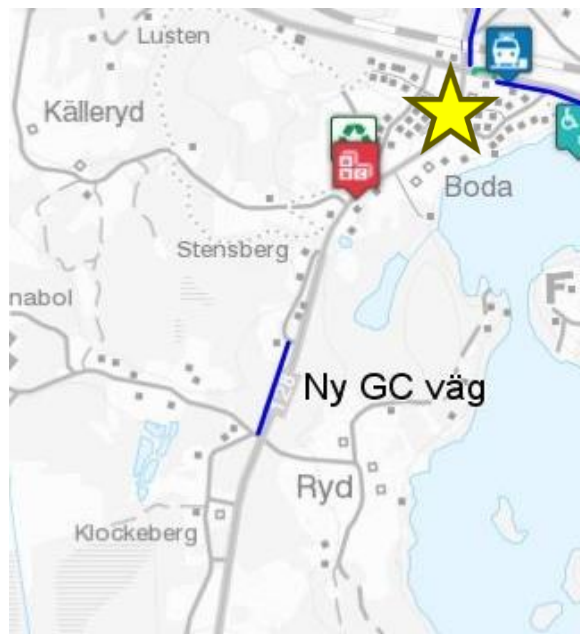
Orsaken bla att brunnarna ligger i en svacka och brunnar längre bort tömmer dåligt. Sköljer därvid med löv o annat som lägger sig över de två gallren, och förhindrar avrinning.



Lv 128 , 40 km km/h, fortsatt vägavsnitt mot rondellen i Stensjön lv 128/lv860 med busshållplatser på båda sidor av vägen.

I närhet av rondellen finns en anvisning (ej övergångsställe) över vägen för oskyddade trafikanter.

Markerade / alt. Ljusreglerade övergångsställen bör anordnas inom samhället.



Storesjön, Bodafors

Området begränsas av närheten till stambanan i öster. I höjd med badplatsen finns en del jordbruksmark där LIS-området avgränsas söderut, dessutom inkluderar LIS-området inte udden väster om badplatsen. Vid prövning av ärenden är det särskilt viktigt att fri passage utformas så att det är fritt längs med den stig som går ut till udden. LIS-området omfattar inte udden eftersom denna anses värdefull för natur- och friluftslivet. Friluftslivet i området är främst beroende av de mindre vägarna och bedöms därför inte påverkas negativt av framtida bebyggelse.

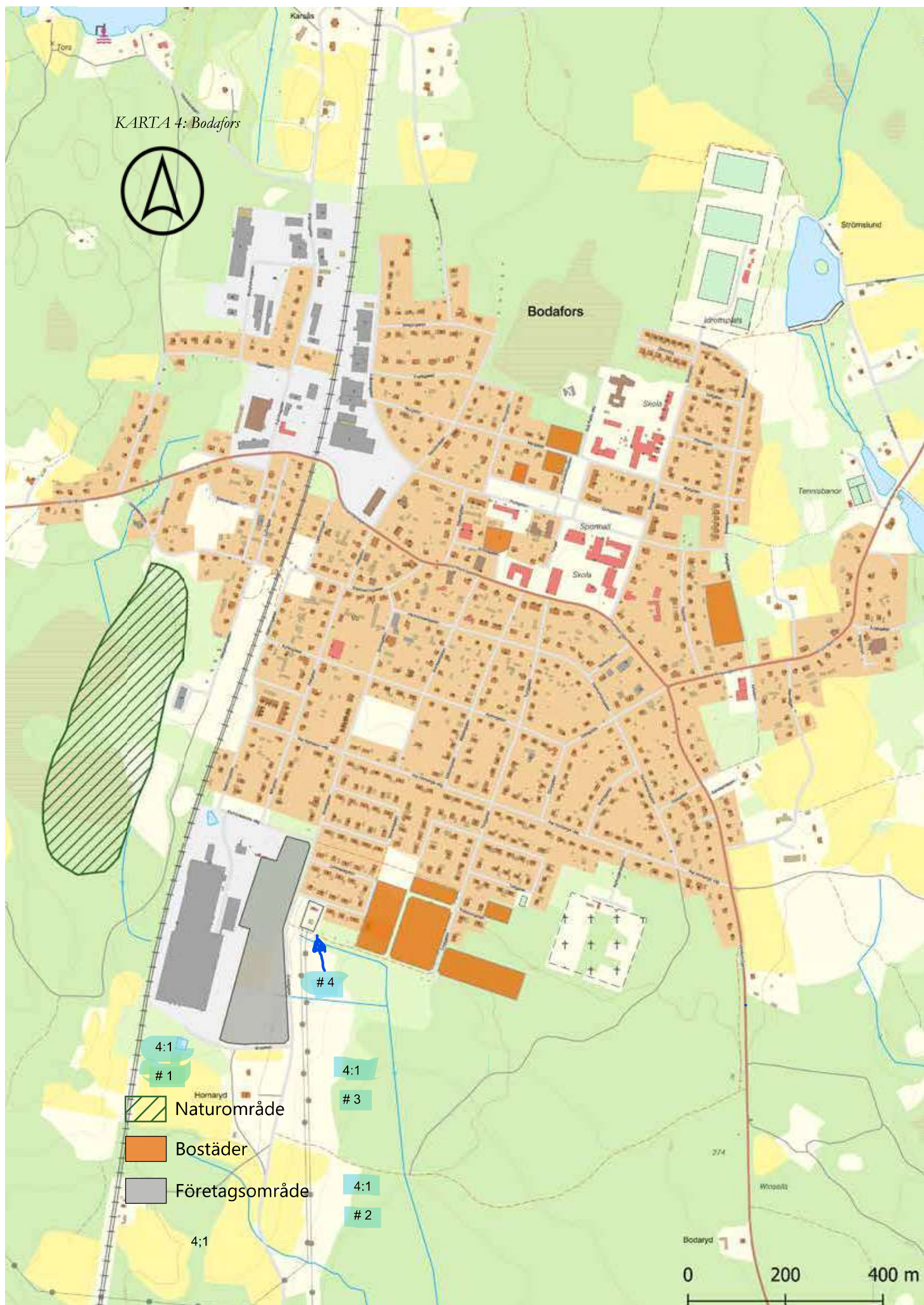
Mätningar av MKN-statusen visar att Storesjön uppnådde god ekologisk men ej god kemisk status vid såväl andra som tredje förvaltningscykeln. Området runt Vareviken är utpekat som potentiellt utbyggnadsområde för kommunalt vatten- och avlopp för utbyggnad under gällande planperiod.

Utpåkat LIS-område omfattar större delen av Storesjöns södra och sydöstra strand. Området öster om järnvägen som lyftes fram under medborgardialogen bedöms inte som lämpligt för LIS då det i stort sett är oexploaterat, tydligt avgränsat från den övriga tätorten i och med järnvägen och saknar tillgång till utbyggd väginfrastruktur.

De utpekade LIS-områdena kan förväntas bidra till ökad landsbygdsutveckling samt ett ökat underlag för befintlig service i Bodafors. I Bodafors, som är en av kommunens större tätorter, finns befintlig grundläggande kommersiell och offentlig service. I orten finns livsmedelsbutiker, skola, vård och omsorg. Goda förutsättningar finns också för kollektivtrafik och pendlingsmöjligheter i form av både buss och tågtrafik som trafikerar sträckan mellan bland annat Bodafors och Nässjö.

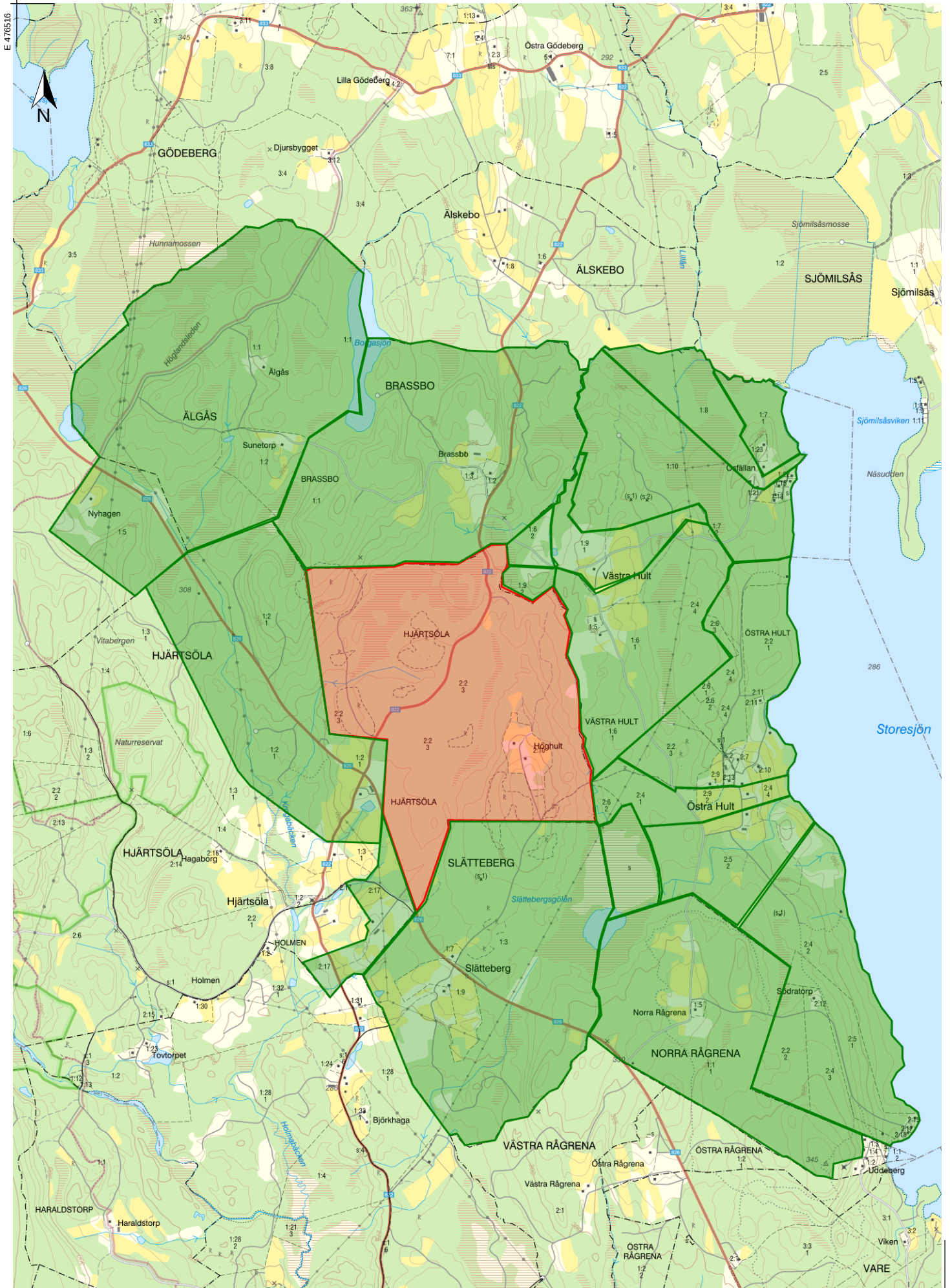


KARTA 4: Bodafors



N 6381108

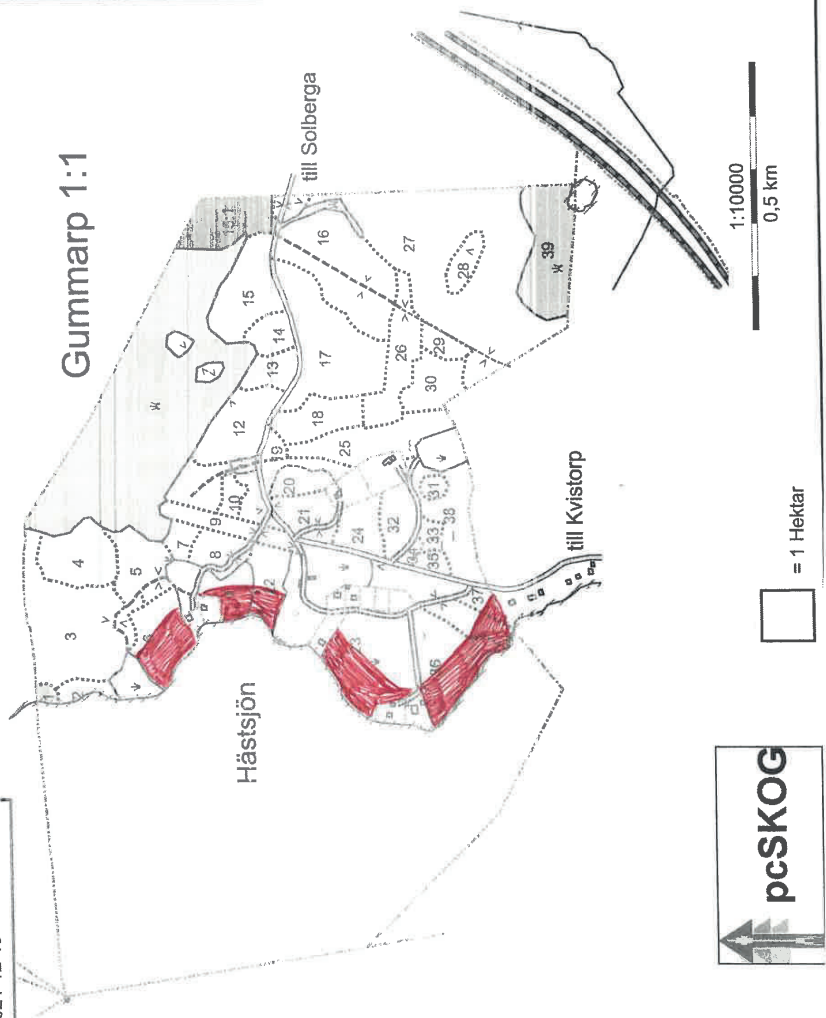
Tänk på att gränserna i kartan inte alltid stämmer överens med verkligheten och de är inte juridiskt gällande. © Lantmäteriet



0 500 1000 1500 m
Skala 1:25 000, SWEREF 99 TM, RH 2000.

LANTMÄTERIET

Skogskarta över
SOLBERGA-GUMMARP 1:1
 Norra Solberga-Flisby församling
 Nässjö kommun
 Jönköpings län
 Planen avser 2022 - 2031
 Inv av Bo Thulin
 Utskriftsdatum 2021-12-19



Symboler	
☐	Boningshus
▼	Inäga
K	Kulturarhistoriskt objekt
~	Berg
W	Myr
>	Strömriktning 1
~	Sumptecken
—	Sumpstreck 1
>	Sammanbockning
—	Byggnad
Linjer	
...	Avdelning
—	Ägoslag
+	Fastighet
—	Strandlinje
—	Bäck/dike
—	Kraftledning
—	Trakt
—	Huvudväg
—	Normalväg
—	Traktorväg
—	Stig
—	Järnväg
—	Annan gräns
—	Raminje
—	Ätgärd, föreslagen
—	Ingen åtgärd
—	Avverkning
—	Gallring
—	Röjning
—	Föryngring
—	Naturvård
—	Ägoslag
—	Myr
—	Inägomark
—	Övrig landareal