

Dokumenttyp Riktlinje	Beslutsinstans Barn- och utbildningsnämnden	Beslutsdatum 2025-06-12	§ X
Dokumentansvarig Skolskjutshandläggare			
Gäller för Barn- och utbildningsnämnden		Senast reviderad 2025-06-12 § X	

Riktlinje för skolskjuts i Nässjö kommun	2
1 Syfte och bakgrund.....	2
2 Definitioner	3
3 Vem är berättigad till skolskjuts	4
3.1 Färdvägens längd, avstånd.....	5
3.1.2 Tätort.....	5
3.2 Trafikförhållanden	5
3.3 Funktionsnedsättning.....	6
3.3.1 Fysiska, psykiska och intellektuella funktionsnedsättningar som inte beror på olycksfall	6
3.3.2 Olycksfall	6
3.4 Annan särskild omständighet.....	6
4 Begränsningar	7
5 Avståndsberäkning.....	7
6 Skolskjutshållplats och uppsamlingsställen	7
7 Elevens bostadsadress och folkbokföringsadress	7
8 Växelvis boende	8
9 Placeringsskola och val av annan skola	8
10 Elev som flyttar inom kommunen.....	8
11 Väntetider och restider.....	8
12 Elever med en fritidshems- / fritidsklubbplacering eller korttidstillsyn	9
13 Självskjuts	9
14 Skolskjuts till praktik och prao	9
15 Skolskjuts genom kollektivtrafik	9

16 Ändrat behov av skolskjuts	10
17 Resa i mån av plats	10
18 Skolskjutsvägar	10
19 Vid extrema förhållanden	10
20 Missad skolskjuts	11
21 Ansvarsfördelning	11
21.1 Kommunen	11
21.2 Vårdnadshavare	11
21.3 Eleven	11
21.4 Skolskjutsentreprenör/chaufför	12
22 Ordningsregler skolskjuts	12
22.1 Hållplatsen	12
22.2 Påstigning på bussen	12
22.3 Ombord på bussen	12
22.4 Avstigning	12
22.5 Konsekvenser	12
23 Avsteg från riktlinjer	13
24 Revidering av riktlinjer	13
25 Resurser och referenser	13

Riktlinje för skolskjuts i Nässjö kommun

1 Syfte och bakgrund

Skolskjuts avser en transport av en elev i förskoleklass, grundskola och anpassad grundskola från en plats i anslutning till elevens hem till den plats i anslutning till där utbildningen bedrivs och tillbaka under skoldagar, i anslutning till skolans start- och sluttider (ramtider).

Denna riktlinje finns för att tillse att handläggningen av skolskjuts för elever sker rättssäkert och att lika fall behandlas lika. Det är också viktigt att det är tydligt och begripligt för vårdnadshavare när en elev kan ha rätt till skolskjuts, likväl som när en elev inte har rätt till skolskjuts. Riktlinjerna kompletterar de lagar som finns inom området (Lagbestämmelser).

- Rätten till skolskjuts regleras huvudsakligen i Skollagen (2010:800), för grundskolan i 9 kap. samt 10 kap., för anpassad grundskola i 11 kap. och för anpassad gymnasieskola i 18 kap.

- Skolskjutsförordningen (1970:340), som anger regler och ansvar för de särskilt anordnade skolskjutsarna.
- Trafikverkets föreskrifter om skolskjutsning (1988:17), som anger vad som skall beaktas när det gäller planering och anordnande av skolskjuts.
- Föräldrabalken, som i 6 kap beskriver bland annat vårdnadshavares ansvar.
- De delar av Förvaltningslagen (2017:900) som reglerar handläggning och överklagan av skolskjuts definieras i 29 kap. 10–11 §§ skollagen.
- Resor mellan olika undervisningslokaler är inte skolskjuts i enlighet med skollagen (9 kap 15 b §, 10 kap 32 §, 11 kap 31 §).

Riktlinjerna är tillämpningsföreskrifter till gällande författningsbestämmelser om skolskjuts. En grundprincip vid planering och utformning av skolverksamhet är att elever inte skall ha längre skolväg, eller resa till skolan, än vad som är nödvändigt. Om inte hemkommunen, Nässjö kommun, kan organisera skolorna så att eleverna får en rimlig gångväg till skolan så skall kommunen i stället ansvara för skolskjuts.

Denna skolskjuts skall vara kostnadsfri för eleven och vårdnadshavarna. Anledningen till att skolskjuts skall vara kostnadsfri är att det råder skolplikt, och att ingen elev, varken själva eller genom vårdnadshavarna, skall behöva betala för en utbildning som de är skyldiga att genomgå.

Det framgår även att det är hemkommunen som skall tillse att skolskjuts anordnas. Kommunen är bara skyldig att anordna skolskjuts till elever som har rätt till det enligt vad som framgår av skollagens bestämmelser, men skolskjuts kan även anordnas i andra fall. Det är därför viktigt att varje kommun har ett eget regelverk som styr hur ansökningar om skolskjuts skall hanteras och bedömas, i syfte att hålla en hög rättssäkerhet och likvärdighet i handläggningen.

2 Definitioner

Skolskjuts – de transporter som anordnas av kommunen enligt skollagen, skolskjutsförordningen och kommunala beslut för elever i förskoleklass, grundskola och anpassad grundskola.

Linjetrafik – transporter med kollektivtrafik.

Elev – där det står elev avses elever i förskoleklass, grundskoleklass eller anpassad grundskola om inte annat anges.

Hemmet / Hem – den bostadsfastighet där eleven är folkbokförd, eller stadigvarande vistas. Vid växelvis boende avses bostadsfastigheten där respektive vårdnadshavare är folkbokförd.

Växelvis boende – när en elev bor på två adresser. De båda adresserna skall vara respektive vårdnadshavares folkbokföringsadresser varav den ena även är elevens folkbokföringsadress. Växelvis boende innebär att eleven bor ungefär lika mycket hos vardera vårdnadshavaren i ett regelbundet mönster.

Anvisad skola (Placeringsskola) – en skola där eleven skulle ha placerats enligt Nässjö kommuns bestämmelser för placering i förskoleklass och grundskola.

Vald skola – avser en skola där eleven placerats utifrån att vårdnadshavare önskat det, det vill säga ett val av skola där kommunen annars inte placerat eleven.

Hemkommun – den kommun som eleven är folkbokförd i. För den som är bosatt, men inte folkbokförd, i landet avses den kommun som eleven stadigvarande vistas i. Vid avsaknad av stadigvarande vistelseort avses den kommun där eleven för tillfället uppehåller sig i enligt 16 § folkbokföringslagen (1991:481).

Färdväg / skolväg – är den kortaste gång-/cykelvägen mellan hemmet och skolområdet. I det fall särskild gång-/cykelväg saknas så gäller närmast vanliga väg/gata – med eller utan trottoar.

Hållplats – avses den på- och avstigningsplats som bestämts av kommunen.

Gångavstånd – är avståndet från elevens hem till närmaste av skolan anvisad på- eller avstigningsplats för skolskjuts. Detta innebär att elev är skyldig att stiga av och på skolskjuts vid anvisad plats.

3 Vem är berättigad till skolskjuts

Elever i förskoleklass, grundskola och anpassad grundskola som har Nässjö kommun som hemkommun, kan ha rätt till skolskjuts i enlighet med gällande huvudlagregler eller denna riktlinje på grund av:

- Färdvägens längd (avstånd)
- Trafikförhållanden
- Funktionsnedsättning
- Annan särskild omständighet

En elev kan bara beviljas skolskjuts om kraven i huvudlagregler eller denna riktlinje är uppfyllda. Denna rätt gäller inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter skall kommunen dock anordna skolskjuts även i dessa fall. Skolskjuts anordnas bara i anslutning till den tid skoldagen börjar och slutar på elevens skola.

För varje elev görs en individuell bedömning, vilket kan få till följd att elever som bor inom samma bostadsområde behandlas olika. Vid individuell prövning av trafikförhållande, görs en bedömning av vägens beskaffenhet och trafiksituation. Även elevens ålder beaktas vid prövningen. I möjligaste mån skall dock elever som bor i ett sammanhållet bostadsområde behandlas lika vad gäller rätten till skolskjuts. Avstånd till skolan respektive hållplats/upphämningsställe kan därför både understiga och överstiga angivna avståndsgränser i denna riktlinje.

Avstånd till skola eller hållplats, som berättigar till skolskjuts, grundas på vad som är ett rimligt avstånd att gå eller cykla. Dessutom bedöms vad som är rimligt att förvänta sig av en vårdnadshavare i att vid behov, följa eleven till skolan eller hållplatsen. Gymnasieelever har inte rätt till skolskjuts. Om en elev har rätt till studiehjälp enligt studiestödslagen, ska huvudmannen stå för kostnaderna för elevens dagliga resor mellan bostaden och skolan, förutsatt att färdvägen är minst sex kilometer.

3.1 Färdvägens längd, avstånd

Ålder och färdvägens längd är utgångspunkter för bedömningen av om en elev har rätt till skolskjuts. Skolskjuts kan beviljas på grund av färdvägens längd mellan elevens hem och elevens skola om avståndet är minst:

- 2 km för elever i förskoleklass
- 2 km för elever i årskurs 1–3
- 3 km för elever i årskurs 4–6
- 4 km för elever i årskurs 7–9

Gångväg mellan bostad och hållplats/upsamlingsställe ska inte överstiga:

- 1 km för elever i förskoleklass
- 1 km för elever i årskurs 1–3
- 2 km för elever i årskurs 4–6
- 3 km för elever i årskurs 7–9

Avståndet till skola/hållplats kan i undantagsfall bli något längre beroende på omständigheter som att det är närmaste hållplats, taxi/buss kan inte köra in på små vägar, dåligt vägunderhåll med mera.

3.1.2 Tätort

För elever i tätort anordnas inga skolskjutsar.

Barn- och utbildningsnämnden har i samarbete med samhällsplaneringskontoret tagit fram en karta som fastslår vad som räknas som tätort för skolskjutsen i Nässjö, se Bilaga 1 för kartbild. De elever som bor inom tätortsgränsen ska som regel inte beviljas skolskjuts baserat på avstånd och trafikförhållande.

3.2 Trafikförhållanden

Vid prövning av rätten till skolskjuts utifrån trafikförhållande genomförs en bedömning om närmsta väg bedöms som trafikfarlig med hänsyn till:

- Elevens ålder
- Vägens utformning
- Trafikslag längs vägen
- Trafiktäthet längs vägen
- Trafikföreskrifter för vägen
- Siktförhållanden längs vägen
- Elevens förväntad trafikfärdighet
- Övrig trafiksituation

Hänsyn tas även till vårdnadshavares ansvar för att förbereda och träna eleven på att klara sin skolväg på ett säkert sätt samt att vara utrustad med exempelvis reflexväst och ficklampa. Skolskjuts skall beviljas på grund av trafikförhållandena endast i de fall det föreligger någon form av förhöjd risk i förhållande till vad som skulle kunna anses vara

normala risker. Det är kommunens riskbedömning som avgör elevens rätt till skolskjuts, inte enskilda vårdnadshavares bedömning.

En viktig utgångspunkt för riktlinjer för skolskjuts för Nässjö kommun är att alla trafikmiljöer där fordon och barn finns alltid innebär risker. Kommunen har att verka för att elevens skolväg är så säker som möjligt och att angivna skolskjutshållplatser utformas så att olycksrisken minimeras.

3.3 Funktionsnedsättning

3.3.1 Fysiska, psykiska och intellektuella funktionsnedsättningar som inte beror på olycksfall

Vid funktionsnedsättning skall en individuell bedömning göras av huruvida funktionsnedsättningen påverkar elevens möjligheter att ta sig till och från skolan på egen hand. Detta gäller både fysiska och psykiska funktionsnedsättningar och gäller också funktionsnedsättning av varaktig och i vissa fall tillfällig karaktär (minst 3 månader).

Om en elev, av medicinska eller psykiska skäl, har behov av skolskjuts skall behovet motiveras och/eller biläggas med relevant underlag. Underlag kan vara till exempel intyg från elevhälsoteam, läkarintyg eller liknande. I utlåtandet skall det framgå hur funktionsnedsättningen innebär ett behov av skolskjuts för att ta sig till och från skolan (anpassad grundskola).

3.3.2 Olycksfall

Nässjö kommun svarar inte för skolskjuts vid tillfällig funktionsnedsättning på grund av olycksfall. Hit räknas arm- och benbrott med gipsning, vrickningar, stukningar och liknande orsaker. Alla elever som är folkbokförda i Nässjö kommun omfattas av en försäkring mot olyckor. Denna försäkring täcker transport till skolenheten om en elev skadar sig i samband med en olycka och under en kortare period inte kan ta sig till skolenheten. Det är vårdnadshavaren som ansvarar för att kontakta upphandlat försäkringsbolag i händelse av olycka.

Mer information om försäkringen finns på Nässjö kommuns hemsida.

3.4 Annan särskild omständighet

Skollagen innehåller även en skyldighet för kommunen att anordna skolskjuts för elever på grund av ”annan särskild omständighet”. Syftet med denna punkt är att fånga upp situationer där det framstår som nödvändigt eller motiverat att bevilja skolskjuts. En elev kan ha behov av skolskjuts på grund av annan särskild omständighet än vad som angetts ovan. Vårdnadshavaren ansvarar för att styrka sådana uppgifter i samband med ansökan om skolskjuts.

En särskild omständighet kan vara en enskild orsak eller en kombination av orsaker som var och en för sig inte är tillräckliga skäl för skolskjuts, men som tillsammans bildar en särskild omständighet som berättigar till skolskjuts. Bedömningen av vad som är en sådan särskild omständighet avgörs utifrån en helhetsbedömning av elevens behov och förhållandena i varje enskilt fall.

4 Begränsningar

Rätten till skolskjuts innebär inte att sådan skjuts måste anordnas från bostadsadressen till den plats där utbildningen bedrivs eller att skolskjutsen måste anpassas till varje elevs skoltider. Det står kommunen fritt att organisera skolskjutsverksamheten på lämpligt sätt. Skolskjutsen utförs under skoldagar i anslutning till skoldagens början och slut. Skolskjuts utförs inte under lov- och studiedagar.

Skolskjuts omfattar inte förskola, pedagogisk omsorg, fritidshem, gymnasieskola, nattskjuts, modersmålsundervisning, friluftsdagar, idrottsdagar eller liknande.

5 Avståndsberäkning

Avståndet mäts från bostadsadressen (adresspunkt) till skolzonens början (skolans tomtgräns). Avståndet mäts med hjälp av kommunens skolskjutssystem. Det är alltid kommunens mätning som avgör rätten till skolskjuts enligt kilometergränserna.

6 Skolskjutshållplats och uppsamlingsställen

Rätten till skolskjuts innebär inte med automatik att eleven får skolskjuts från bostaden till skolan (dörr till dörr). Eleven blir hänvisad till en hållplats eller ett uppsamlingsställe, där fler elever hämtas upp. Eleven förväntas ta sig till och från hemmet till anvisad hållplats/uppsamlingsställe själv, eller med hjälp av sin vårdnadshavare.

Skolskjutshållplats kan vara ordinarie hållplats för linjetrafik, eller annan plats som bedömts lämplig av kommunens skolskjutshandläggare i samråd med entreprenör. Endast i undantagsfall hämtar en skjuts vid elevens bostad.

En elev kan beviljas skolskjuts med mer än ett färdmedel och byte av fordon och entreprenör kan förekomma. Skolskjuts utförs med de färdmedel (transportmedel) som kommunen bestämmer. Skolskjuts kan använda:

- Kollektivtrafik
- Särskild upphandlad taxi
- Särskild upphandlad skolbuss
- Annat färdmedel

7 Elevens bostadsadress och folkbokföringsadress

För att reglerna om rätt till skolskjuts skall gälla enligt skollagen skall Nässjö kommun vara elevens hemkommun. Rätt till skolskjuts skall följaktligen i första hand bedömas utifrån elevens folkbokföringsadress.

För elever som inte är folkbokförda i Nässjö kommun, men som vistas stadigvarande här, skall skolskjuts bedömas utifrån elevens boendeadress. Hit hör elever som har skyddad folkbokföring med stöd av folkbokföringslagen och elever som placerats i familjehem, HVB eller boende "korttidsboende" enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS).

I vissa fall vid gemensam vårdnad anses eleven ha två bostadsadresser. Dessa fall benämns nedan som växelvis boende. Om förutsättningar för växelvis boende är uppfyllda skall en bedömning av elevens rätt till skolskjuts göras med utgångspunkt i elevens båda bostadsadresser.

8 Växelvis boende

En elev kan bara ha en folkbokföringsadress. När en elev regelbundet bor växelvis lika mycket hos sina vårdnadshavare, anses den berörda eleven ha två likvärdiga hem. Eleven har i dessa fall rätt att bedöma sitt behov av skolskjuts utifrån varje adress för sig. Detta gäller bara när båda föräldrarna är vårdnadshavare (delad vårdnad).

Elevens rätt till kostnadsfri skolskjuts skall endast bedömas i förhållande till båda hemmen om dessa båda hem finns i Nässjö kommun. Vilken skola som utgör elevens placeringsskola bedöms även i dessa fall utifrån elevens folkbokföringsadress. Vid växelvis boende finns ingen skyldighet att anordna skolskjuts utanför hemkommunen, och Nässjö kommun anordnar därför inte skolskjuts utanför elevens hemkommun.

Vårdnadshavarna ansvarar för att i god tid lämna in ett schema över elevens vistelsetider i samband med ansökan om skolskjuts, så att skolskjutsen kan planeras och samordnas effektivt.

9 Placeringsskola och val av annan skola

Placeringsskola är den skola som kommunen skulle ha placerat eleven i utifrån elevens folkbokföringsadress eller bostadsadress, det vill säga någon av de skolor som Nässjö kommun hade erbjudit eleven plats på utifrån närhetsprincipen och som har tillgänglig plats för eleven. Det innebär att placeringsskolan inte nödvändigtvis är elevens närmaste skola.

Förändrad folkbokföring kan innebära att elevens placeringsskola förändras. Enligt skollagen är kommunen inte skyldig att anordna skolskjuts om en elev väljer en annan skolenhet än den som kommunen skulle ha placerat dem i. Elev som väljer en annan skolenhet än den som kommunen anvisat har endast rätt till skolskjuts om kommunen kan anordna skolskjuts utan ekonomiska eller organisatoriska svårigheter samt att eleven uppfyller skollagens krav på skolskjuts.

10 Elev som flyttar inom kommunen

Om en elev flyttar inom kommunen men fortsätter att gå på sin nuvarande skola, räknas det som ett eget val av skola och kan påverka rätten till skolskjuts. Eleven kan ha rätt till skolskjuts under förutsättningar att skollagens krav för skolskjuts är uppfyllda och detta inte medför ekonomiska eller organisatoriska svårigheter för Nässjö kommun.

11 Vántetider och restider

Rätten till skolskjuts innebär inte att skolskjutsen måste anpassas till varje elevs skoltider. Skollagen föreskriver att varje kommun är skyldig att beakta vad som är ändamålsenligt

för eleverna, och se till att de inte får längre väntetider och restider än vad som är nödvändigt. Kommunen strävar efter att minimera väntetider och restider i möjligaste mån.

Tidsåtgången som krävs för vägen mellan hemmet och hållplatsen ingår inte i elevens restid. Vissa väntetider och restider före och efter skolan kan vara nödvändiga för samordning av elever med olika skoltider. Vid eventuella väntetider vid skolan är det skolan som ansvarar för eleven. Elever i högstadiet som väljer att lämna skolområdet kan inte skolan ansvara för. Förseningar eller tillfälligt inställda turer med den ordinarie linjetrafiken eller skolskjutsen berättigar inte till särskild skolskjuts eller till någon ekonomisk ersättning.

Skolskjuts utförs kollektivt, och detta innebär väntetider och restider för vissa elever.

12 Elever med en fritidshems- / fritidsklubbplacering eller korttidstillsyn

Skolskjuts beviljas inte för en elev i grundskolan för resor mellan elevens hem och fritidshems- / fritidsklubbplacering eller korttidstillsyn.

Beviljad skolskjuts för en elev i anpassad grundskola kan utföras som dagliga samordnade resor från antingen hemmet eller korttidsvistelse till skolan. Efter skoldagens slut transporteras eleverna samordnat till antingen hemmet eller korttidsvistelse. Eleven har rätt till en transport i vardera riktningen per dag och det gäller under läsåret, men inte under lov och lediga dagar.

13 Självskjuts

Självskjuts kan beviljas i de fall en elev uppfyller kraven för att beviljas skolskjuts men inte kan nyttja de transportmedel som kommunen använder för sådan skjuts. Om det finns särskilda skäl kan kommunen i samråd med vårdnadshavaren avtala om så kallad självskjutsersättning, vilket innebär att vårdnadshavare tar över det dagliga ansvaret för elevens transport till och från skolan mot en ersättning.

Ersättningsbelopp vid självskjuts följer Skatteverkets normer för skattefri ersättning för resa med egen bil.

14 Skolskjuts till praktik och prao

Praktik och prao är en del av utbildningen och skolskjuts kan därför bli aktuellt vid dessa om eleven behöver det, enligt samma bestämmelser som gäller för utbildningen i övrigt. Det är hemkommunen som beslutar om en elev har rätt till skolskjuts.

15 Skolskjuts genom kollektivtrafik

Kollektivtrafik med Jönköpings Länstrafik används för skolskjuts för årskurs 4 till 9. Vid bedömning av skolskjuts med kollektivtrafik ska det säkerställas att tidtabellerna överensstämmer med elevens schemalagda skoltider på ett acceptabelt sätt. Om tidtabellen endast tillåter användning av allmänna kommunikationer i en riktning, ska

dessa användas i den riktningen, såvida det inte finns särskilda skäl för en annan bedömning för att uppfylla skollagens krav på skolskjuts.

Elev som beviljas skolskjuts med allmän kollektivtrafik får av Nässjö kommun ett skolkort för innevarande läsår. Elever som har blivit tilldelade skolkort ansvarar för att det dagligen finns med samt att stämpla skolkortet varje gång de åker med bussen/tåget. Skolkortet är en värdehandling och ska hanteras med aktsamhet. Om skolkortet försvinner blir eleven ersättningsskyldig.

Eleven/vårdnadshavare ansvarar själv för att via Jönköpings Länstrafik reseplanerare ta reda på vilka bussar eller tåg eleven kan åka med och vilka tider som passar. Om eleven flyttar så att rätt till skolskjuts inte längre föreligger eller om eleven slutar vid skolan, är vårdnadshavare ansvarig för att meddela skolskjutshandläggare så att skolkortet spärras.

16 Ändrat behov av skolskjuts

Beslut om skolskjuts fattas för ett läsår i taget och det är därmed tidsbegränsat. Av beslutet skall det framgå att kommunen vid förändring av de omständigheter som legat till grund för skolskjutsbeslutet. Elevens vårdnadshavare är skyldig att anmäla till kommunen om förutsättningarna förändrats.

17 Resa i mån av plats

Elev som inte har rätt till skolskjuts men som bor utmed en skolskjutslinje, kan få åka med skolskjutsen under förutsättning att alla elever utmed linjen som har rätt till skolskjuts får plats. Ingen separat skolskjuts ordnas för hemtransport av elev som inte har rätt till skolskjuts. Nya på- /avstigningsplatser tillförs inte.

18 Skolskjutsvägar

Skolskjutsvägar är allmänna vägar samt enskilda vägar som i överensstämmelse med gällande regler och krav avseende vägarnas standard och utformning uppbär statliga eller kommunala underhållsbidrag. I andra fall prövas rätten till skolskjuts i varje enskilt fall av kommunen.

För att skolskjutsfordon skall trafikera enskild väg krävs att den är i farbart skick, till exempel plogad och sandad, annars har skolskjutsentreprenör ej någon skyldighet att utföra skoltransport på enskild väg.

Om vägunderhållet väsentligen eftersatts (speciellt under vintern, till exempel oplogad och icke sandad) ställs skolskjutsen in och ansvaret för skoltransporten övergår till vårdnadshavarna.

Åberopade brister skall skriftligen dokumenteras av skolskjutsentreprenör och kommuniceras med kommunens skolskjutsansvariga. Inställd transport återupptas inte innan bristerna, genom förnyad besiktning, konstaterats avhjälpta. I dessa fall ställer kommunen in skolskjutsen och ansvaret för skoltransporten övergår till vårdnadshavarna, ersättning utgår inte till eleven och dennes vårdnadshavare.

19 Vid extrema förhållanden

Vid vissa extrema förhållanden såsom oframkomligt väglag, naturkatastrofer eller andra extraordinära omständigheter kan kommunen inte garantera att skolskjuts kan utföras i enlighet med vad som beslutats. I dessa fall utgår inte ersättning till eleven och dennes vårdnadshavare. Kommunen skall vid sådana förhållanden snarast upplysa om detta enligt kommunens rutiner.

20 Missad skolskjuts

Om en elev missar skolskjutsen är det vårdnadshavarens ansvar att se till att eleven kommer till skolan. Vid skolskjuts med allmän kollektivtrafik är det tidtabellens avgångstid som gäller. För upphandlad skolbuss är meddelad hållplatstid ungefärlig och eleven behöver vara ute i god tid. Skolbussarna har ingen skyldighet att invänta elever som kommer sent till hållplats. Vårdnadshavare ska meddela skolskjutsföretaget när eleven inte ska åka med, till exempel vid sjukdom. Eventuella övriga ändringar ska meddelas i god tid till skolskjutshandläggare och skolskjutsföretag.

21 Ansvarsfördelning

Det råder ett delat ansvar mellan kommun, skolenhet, skolskjutsentreprenör, vårdnadshavare och elev under resan mellan hemmet och skolan.

21.1 Kommunen

Nässjö kommun ansvarar på delegation för utredning, beslut samt planering och uppföljning av avtal med skolskjutsentreprenörer. Kommunen och skolenheten har ansvaret för eleven när denne klivit av skolskjutsen vid skolans skolskjutsområde, under väntetiden på skolan, samt innan påstigning vid skolan inför hemfärd. Under färden till och från skolan ligger ansvaret hos kommunen, men detta ansvar är enligt avtal överlämnat till skolskjutsentreprenören. Kommunen ansvarar för att informera utföraren om ändringar i elevens schema som påverkar skolskjutstiderna.

21.2 Vårdnadshavare

Det övergripande ansvaret för en elevs färdväg till och från skolan ligger hos vårdnadshavarna. Vårdnadshavaren ansvarar för eleven mellan hemmet och den anvisade hållplatsen, samt under väntetiden vid hållplatsen. Det är också vårdnadshavarens ansvar att se till att eleven är vid hållplatsen i god tid före den angivna avgångstiden. Vårdnadshavare förväntas förbereda och träna eleven att klara sin skolväg på ett säkert sätt. Detta kan innebära att vårdnadshavaren måste följa eleven till och från skolan eller hållplatsen tills eleven klarar detta på egen hand.

Om eleven missar skolskjutsen, måste vårdnadshavaren se till att eleven ändå kommer till skolan. Om skolskjutsen ställs in av någon anledning, är det vårdnadshavarens ansvar att se till att eleven kommer till skolan.

Vid växelvis boende måste vårdnadshavarna i god tid lämna in ett schema över elevens vistelsetider så att skolskjutsen kan samordnas.

21.3 Eleven

Eleven har ansvar för att följa ordningsreglerna och undvika störande beteenden under skolskjutsen. Skolresor ska vara trygga och bekväma för alla elever, vilket innebär att trakasserier och konflikter inte är tillåtna under resan. Eleven ska sitta på anvisad plats,

inte byta plats under resan, prata lugnt med andra elever, bära säkerhetsbälte och följa chaufförens instruktioner. Det är också elevens ansvar att inte störa eller sabotera ordningen under resan.

Vid skadegörelse på fordonet kommer händelsen att polisanmälas, och vårdnadshavare till den elev som orsakat skadan är ersättningsskyldiga.

21.4 Skolskjutsentreprenör/chaufför

Skolskjutsentreprenören ansvarar för att gällande ordningsregler, trafikbestämmelser och avtalsöverenskommelser följs under färd. Föraren av skolskjutsfordonet ansvarar för ordningen under färd och skall rapportera om en elev missköter sig.

22 Ordningsregler skolskjuts

22.1 Hållplatsen

- Kom alltid i god tid.
- Bär reflex när det är mörkt.
- Stå stilla på ett säkert avstånd från trafiken och vägen, tills bussen har stannat och öppnat dörrarna.

22.2 Påstigning på bussen

- Påstigning sker i ordning utan att man knuffar varandra.
- Visa hänsyn och hjälp de yngre barnen.
- Låt de yngre barnen stiga på först.

22.3 Ombord på bussen

- Placera din väska under sätet eller i knät.
- Sätt på dig säkerhetsbältet direkt när du satt dig i bussen.
- Ha säkerhetsbältet på under hela resan, vilket är ett lagkrav!
- Behåll din plats under resan. Det är förbjudet att gå i bussen under färd.
- Förtäring av mat och dryck får inte förekomma i bussen.
- Visa hänsyn till dina medresenärer, var lugn och prata tyst.
- Följ alltid förarens anvisningar!

22.4 Avstigning

- Sitt kvar på din plats till dess bussen har stannat vid hållplatsen.
- Visa hänsyn och hjälp de yngre barnen.
- Ta det lugnt och knuffas inte när du stiger av bussen.
- Titta alltid åt båda hållen innan du går över vägen – se upp för trafiken.

22.5 Konsekvenser

- Om en elev vid upprepade tillfällen inte följer ovanstående regler rapporteras detta av skolskjutsföretaget till Nässjö kommun och elevens vårdnadshavare kontaktas.

23 Avsteg från riktlinjer

Riktlinjerna utgör tillämpningsföreskrifter till gällande lagregler om skolskjuts, se ”Syfte och bakgrund med denna riktlinjer.” Om dessa riktlinjer i något avseende strider mot lagregler eller mot fastställd tolkning av skolskjutsbestämmelserna skall riktlinjerna om skolskjuts inte tillämpas i dessa delar.

24 Revidering av riktlinjer

Riktlinjen för skolskjuts revideras vid behov och beslutas av barn- och utbildningsnämnden.

25 Resurser och referenser

29 kap. 6 § Skollagen (hemkommuns begreppet)

10 kap. 29 § Skollagen (kommunens organisation av sin grundskola)

10 kap. 30–31 § Skollagen (placering vid en skolenhet)

10 kap. 32 § Skollagen (grundskola)

10 kap. 33 § Skollagen (annan kommun på grund av särskilda skäl)

10 kap. 25–26 § Skollagen (särskilda skäl)

10 kap. 27 § Skollagen (vårdnadshavares önskemål)

10 kap. 40 § Skollagen (fristående skola)

11 kap. 28–30 §§ Skollagen har motsvarande innehåll för anpassad grundskola som 10 kap. 29–31 Skollagen har för grundskolan.

11 kap. 31 § Skollagen (anpassad grundskola)

11 kap. 32 § Skollagen (annan kommuns anpassad grundskola)

11 kap. 25 § Skollagen (särskilda skäl)

11 kap. 26 § Skollagen (vårdnadshavares önskemål)

11 kap. 39 § Skollagen (fristående anpassad grundskola)

28 kap. 5 § Skollagen (överklaganderegeln)

29 kap. 10 § Skollagen (myndighetsutövning)

18 kap. 30–31 § Skollagen (anpassad gymnasieskola)

10 kap. 8 § kommunallagen

10 kap. 10 § kommunallagen

6–7 § folkbokföringslagen

7 a § folkbokföringslagen

16 § folkbokföringslagen

Annan relevant lagstiftning och förordningar om skolskjuts:

Kommunallagen (2017:725)

Förvaltningslagen (2017:900)

Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)

Föräldrabalken SFS 1949:381 (föräldrars ansvar i 6 kap.)

Skolskjutsförordningen SFS 1970:340 (regler och ansvar vid särskilt anordnad skolskjuts)

Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om skolskjutsning TSVFS 1988:17 och TSVFS 1988:21 (planering och anordnande av skolskjuts)

Yrkestrafiklagen SFS 2012:210 (villkor för den som bedriver yrkesmässig trafik)

Förordningen om kör- och vilotider SFS 2004:865 (bestämmelser om kör- och vilotider vid skolskjuts med buss)

Trafikförordningen SFS 1998:1276 (regler för bältesanvändning i 1 kap. 10 §. I 4 kap. 6 § anges högsta antalet tillåtna passagerare i ett fordon)

Skolverkets hemsida <https://www.skolverket.se/>

Trafikverkets hemsida <https://www.trafikverket.se/>

Sveriges Kommuner och Regioner hemsida <https://www.skr.se>

Tätortsgräns för skolskjuts

Tätortsgränsen används inom barn- och utbildningsförvaltningens verksamhet.



Samhällsplaneringskontoret

Karta över

Nässjö

Maj 2025

1:20 000

Copyright © Nässjö kommun

