

2022-08-16

Enkel bullerberäkning Poppelgatan

Programmet Buller Väg II från Trivector användes

Förväntad trafikmängd för år 2030 enligt trafikutredningar

Programmet matades med följande uppgifter:

- Avstånd från vägmitt:

Fastighetsgräns: Ca 21 meter

Fasad: Ca 35 meter

Uteplats: Ca 35 meter

(Samtliga avstånd är minsta avstånd från vägmitt. I vissa fall är avstånden längre beroende på var fastighetsgränsen/byggnaden/uteplatsen är belägen)

- Antal fordon:

950 (år 2030)

10 % tunga fordon (troligen lägre i verkligheten)

- Mjuk mark mellan väg och mottagare

- Medelhastighet 40 km/h

- Vägbredd ca 9,5 meter

- Default andel tunga/lätta fordon på natten

Resultat:

Inga riktvärden för buller för befintliga bostäder överskrids enligt nedan.

Objekt: Poppelgatan	Maxnivå villkor	
Beskrivning: Bullernivåer från Poppelgatan (år 2030)	Antal, natt	
Handläggare:	5	
	Max 5 stycken överskridanden per natt	

+ Lägg till vägelement	Teckenstorlek (100%):	
Väg / vägelement	Fastighetsgräns	Fasad och uteplats
Antal fordon/dygn	950	950
Andel tunga fordon (%)	10,0	10,0
Medelhastighet (km/h)	40	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40	40
Vägbredd köryta (m)	9,5	9,5
Väglutning (promille)	0	0
Mottagaravstånd (m)	21,0	35,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)		
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0	2,0
Vinkelområde från (grader)	0	0
Vinkelområde till (grader)	180	180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	Hård	Hård
Skärm	<input type="checkbox"/> Aktiverad	<input type="checkbox"/> Aktiverad
Fasadkorrektioner mm	Nej	Nej
Vägbeläggningskorrektion	Nej	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	8,0	8,0
Maxnivåvillkor - andel tunga / överskridande (%)	10% / 32,9%	10% / 32,9%
Bullertillskott ekviva (dBA)	48,7	44,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	70,0	63,0

Enkel bullerutredning Kolstorp och Brånavägen

Programmet Buller Väg II från Trivector användes

Förväntad trafikmängd för år 2030 enligt trafikutredningar

Programmet matades med följande uppgifter:

- Avstånd från vägmitt:

400 meter för Kolstorp

300 meter för Brånavägen

- Antal fordon:

4150 (år 2030)

10 % tunga fordon

2022-08-16

- Mjuk mark mellan väg och mottagare

- Medelhastighet 80 km/h

- Vägbredd 8 meter

- Default andel tunga/lätta fordon på natten

Resultat:

Inga riktvärden för buller för befintliga bostäder överskrids enligt nedan.

Buller Väg II ver. 1.3.0 - G:\Nässjö-Adm\GemSPK\Plan\Pågående planer\Södra vägen Isåsa - Sörängen\03-Utredning Underlag\Buller\Södra vägen ...

Arkiv Projekt Hjälp

Objekt: Södra vägen
Beskrivning:
Handläggare:

Maxnivå villkor
Antal, natt
5
Max 5 stycken överskridanden per natt

Lägg till vägelement

Teckenstorlek (100%):

Väg / vägelement	Fasad Kolstorp	Fasad Brånävågen
Antal fordon/dygn	4 150	4 150
Andel tunga fordon (%)	10,0	10,0
Medelhastighet (km/h)	80	80
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	80	80
Vägbredd köryta (m)	8,0	8,0
Väglutning (promille)	0	0
Mottagaravstånd (m)	400,0	300,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0	0,0
Skärnhöjd över reflektionsplan (m)		
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0	2,0
Vinkelområde från (grader)	0	0
Vinkelområde till (grader)	180	180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	Hård	Hård
Skärm	<input type="checkbox"/> Aktiverad	<input type="checkbox"/> Aktiverad
Fasadkorrektioner mm	Nej	Nej
Vägbeläggningskorrektion	Nej	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	8,0	8,0
Maxnivåvillkor - andel tunga / överskridande (%)	10% / 7,5%	10% / 7,5%
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	39,6	41,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	40,9	43,7

Inställningar

Mottagarens höjd över mark (m): 2,0

Individuella medelhastigheter för tunga fordon

Innenivåer

Iterering (Första vägelementet)

Ingen

Resultat

	Ekvnivå	Maxnivå
Ute	43	44

Beräkna

Skapa rapport

Skapa utökad rapport

Skapa tvärsnittrapport