



Trafiksäkerhetsinstruktion

Sidospår Södergårdens industriområde

*Gäller fr.o.m. 2012-11-01, utgiven av Nässjö kommun, tekniska serviceförvaltningen
Denna TRI ansluter Jv.SFS 2008:7. Redaktionellt uppdaterad 2019-09-19.*

1. Giltighetsområde

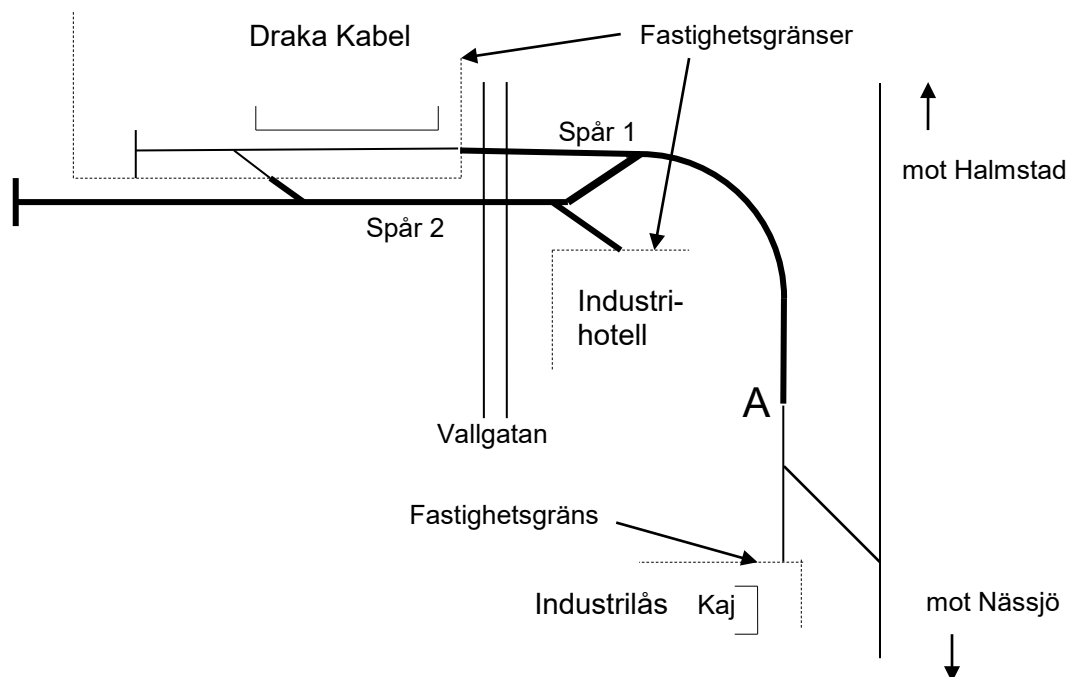
Denna trafiksäkerhetsinstruktion gäller Nässjö kommuns spår enligt punkt 3 och angiven infrastrukturförvaltare enligt punkt 2. Den ska delges de järnvägsföretag som trafikerar eller underhåller spåren.

2. Infrastrukturförvaltare

Nässjö kommun är både infrastrukturägare och infrastrukturförvaltare.

3. Beskrivning av spåranläggningen

Spåranläggningen ligger utmed järnvägen till Halmstad inom Nässjö stationsområde. Se nedanstående skiss. Anläggningen består av 560 meter spår och 3 st växlar. Vid punkt A ansluter sidospåret till statens järnvägsnät som Trafikverket förvaltar. Från punkt A leder spåret in i Södergårdens industriområde och över Vallgatan med växlar till Draka Kabels fabrik samt till ett mindre industrihotell. Inom Draka Kabel fastighet finns det lastkajer. Plankorsningen över Vallgatan saknar signalskydd. Spåranläggningen är inte elektrifierad eller signalreglerad. Belysning finns vid skyddsväxel och tänds via timer.



Skiss över spårområdet

4. Kontaktperson för spåranläggningen

Infrastrukturförvaltarens kontaktperson för spåranläggningen och övriga kontaktpersoner framgår av bilaga 1.

Infrastrukturförvaltarens kontaktperson ska kontaktas vid följande tillfällen:

- A) Vid olycka, tillbud eller när fel på spåret som gör det ofarbart, eller kräver nedsatt hastighet.
- B) Vid planering och beviljande av A-skydd i spår enligt punkt 10.
- C) Om extern trafikutövare önskar tillträde till spåranläggning ska överenskommelse träffas. Denne ska då erhålla kopia på denna trafikeringsinstruktion.

5. Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet är 10 km/h, eller den lägre hastighet som angetts med hastighetstavla eller genom meddelade/order från infrastrukturförvaltarens kontaktperson enligt bilaga 1.

6. Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten (STAX) inom spåranläggningen är 22,5 ton.

7. Ofarbart spår eller spår i försvagat skick

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart ska genast underrätta kontaktpersonen enligt bilaga 1. Kontaktpersonen informerar de företag som trafikerar infrastrukturanläggningen och ombesörjer att felavhjälpan åtgärder vidtas.

8. Åtgärder vid olyckor, tillbud eller andra avvikelser

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs i första hand genom att kontakta kontaktpersonen för spåranläggningen, se bilaga 1.

Om kontaktpersonen inte är anträffbar eller om olyckan ske utanför ordinarie kontorsarbetstid, sker kontakt i andra hand genom att ringa det nummer för akuta fel som framgår av bilaga 1.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Olyckor och tillbud ska anmälas till Transportstyrelsen, se kontaktuppgifter i bilaga 1. Den som underrättar kontaktpersonen om olyckan ska informera kontaktpersonen om anmälan har gjorts till Transportstyrelsen. Om anmälan inte har gjorts svarar kontaktpersonen för anmälan till Transportstyrelsen.

Järnvägsföretaget ska vid behov larma allmänna räddningsinstanser samt i händelse av utsläpp larma Nässjö kommuns samhällsplaneringskontor.

Nässjö kommun utser i egenskap av infrastrukturförvaltare olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. OPA inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd. OPA är i första hand kontaktpersonen för spåranläggningen. Nässjö Affärsverk AB har i uppdrag att i kontaktpersonens ställe fullgöra OPA:s uppgifter ifall kontaktpersonen inte skulle vara tillgänglig.

På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess OPA lämnat röjningstillstånd.

9. Säkerhetszon och upplag

Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten m.m. tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl. Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen.



10. Växling inom Södergårdens industriområde

Innan Järnvägsföretag börjar trafikera spåraneläggningen skall en växlingsplan presenteras för kontaktpersonen för infrastrukturförvaltaren.

Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerheten i samband med växlingen. Finns samtida trafikverksamhet skall överenskommelse ske med den andre tillsyningsmannen.

Vid växling över Vallgatan skall vakt bevakas. Vakten skall varna vägtrafikanterna med utsträckt arm och röd flagga eller röd lykta.

11. Arbete i spår (A-skydd)

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd:

- Alla arbeten med tunga arbetsredskap (över 120 kilo)
- Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår och grävning över spårområdet)

Följande arbeten skall i regel hänföras till A-skydd:

- Arbeten med redskap med hög bullernivå.

Tillsyningsman (tsm)

För varje A-skydd skall en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skydd enligt JvSFS 2008:7, bilaga 20.

A-skydd samtidigt med växling

Tillsyningsmannen för A-skydd är ansvarig för samråd sker med växlingens tillsyningsman vid växling inom A-skyddsområdet.

Planering och beviljande

A-skydd planeras hos och beviljas av kontaktpersonen i punkt 4.

Om arbetet medför att anslutningsväxel inklusive skyddsväxel ej kan vara i kontroll i skyddande läge, skall A-skydd även planeras enligt Banverkets rutiner och beviljas av Banverkets fjärrtågklarare.

Avslutat A-skydd

Innan A-skydd avslutas skall tillsyningsmannen

- 1) kontrollera att de föreskrivna besiktningarna och åtgärderna efter arbetet är slutförda
- 2) kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt

3) ombesörja att hindertavlor tas bort

I2. Passage av plankorsning inom infrastrukturanläggningen

Vid passage av den obevakade plankorsningen över Vallgatan ska främsta fordonet vara bemannat. Om främsta fordonet inte är bemannat ska vakt bevaka vid passage över Vallgatan. Vakten skall varna vägtrafikanterna med utsträckt arm och röd flagga eller röd lykta.

I3. Lutningsförhållanden

Av bilagda ritning, bilaga 2, framgår att en delsträcka av sidospåret lutar 15 promille. Spårfordon får **inte** uppställas på denna sträcka. Övriga spår är plana eller har en lutning mindre än 2,5 promille, och de är parkeringsspår.

Järnvägsföretag som ställer upp fordon på spåren skall alltid vidta de åtgärder som krävs enligt gällande författningar och föreskrifter för att säkerställa att fordon inte kommer i rullning.

Skjutsning av spårfordon får inte ske.

Bilaga I

Kontaktpersoner

Infrastrukturförvaltare

Funktion	Namn	Telefonnummer
Kontaktperson	Joel Spångby	0380-51 80 85
Handläggare	Anna Wiksten	0380-51 81 82

Olyckor och tillbud

Funktion	Namn	Telefonnummer
Kontaktperson	Joel Spångby	0380-51 80 85
Akuta fel under kontorstid	Medborgarkontoret	0380-51 80 00
Akuta fel utanför ordinarie kontorstid	SOS Alarm via Nässjö Affärsverk AB:s växel	0380-51 70 00
Transportstyrelsen	Telefonberedskap	0771-510 920 eller 0746-46 31 85
Allmänna räddningsinsatser	SOS Alarm	112
Samhällsplaneringskontoret	Nässjö kommun	0380-51 80 00

