



Järnvägsnätsbeskrivning

Sidospår Nässjö kommun

Uppdaterad 2018-01-01

Gäller från och med tågplan 2018 och tills vidare

Utgiven av Nässjö kommun, tekniska serviceförvaltningen

Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

1 Allmän information

1.1 Inledning

Nässjö kommun är infrastrukturförvaltare för sidospår i Södergårdens och Norrboda industriområden i Nässjö tätort.

1.2.1 Ansvarar

Nässjö kommun ansvarar för innehållet i denna dokumentation.

1.3.1 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller från och med den tågplan 2018 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns publicerad på www.nassjo.se.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Joel Spångby för ytterligare upplysningar på telefon 0380 – 51 80 85 eller via e-post joel.spangby@nassjo.se.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Nässjö kommun samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för de som önskar trafikera sidospåren

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Nässjö kommuns infrastruktur har den som utför trafik åt företag belägna vid sidospåren som enligt 5 kap. järnvägslag (2004:519) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

2.2.3 Ansvar

Järnvägsföretag ansvarar enligt skadeståndslagen för de skador som uppstår på Nässjö kommuns spåranläggning med tillhörande anläggningar. Järnvägsföretaget skall använda fordon som är godkända enligt järnvägslag (2004:519) och dess följdföreskrifter.

2.3 Ansökan om tågläge

Järnvägsföretag skall ansöka om tågläge senast fyra veckor innan planerad trafikstart till Joel Spångby på tel. 0380-51 80 85 eller via e-post joel.spangby@nassjo.se.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Nässjö kommun upprättar trafikeringsavtal när tåglägen är tilldelat respektive trafikutövare på Nässjö kommuns spår. Tider, växlingslägen m.m. skall inkluderas i avtalet och övrigt villkor hänvisas till detta dokument.

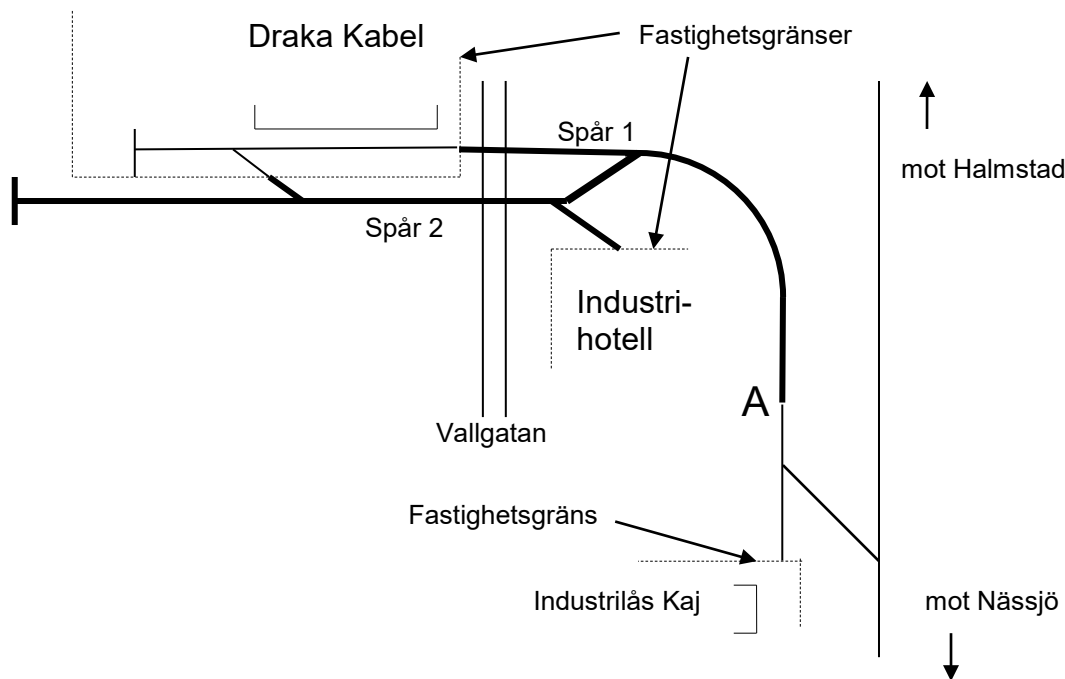
2.4.2 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Nässjö kommuns sidospår kan erhållas via hemsidan www.nassjo.se.

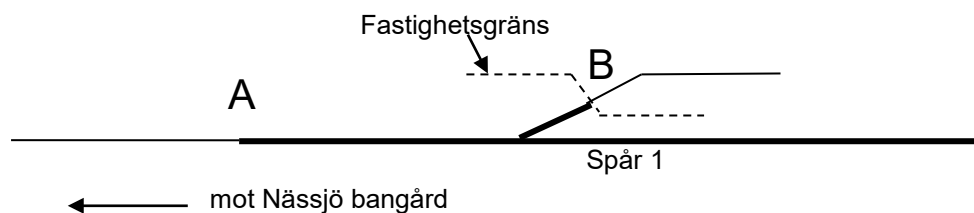
3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Sidospåren framgår av nedanstående skisser.



Södergårdens industriområde



Norrboda industriområde

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Södergårdens sidospår är belägna i Nässjö tätorts västra del och ansluter vid punkt A till statens järnvägsnät som Trafikverket förvaltar. Vid markerade fastighetsgränser ansluter Nässjö kommuns sidospår till Draka Kabels och ett mindre industrihotells sidospår.

Sidospåren i Norrboda industriområde är belägna i Nässjö bangårds norra del. Vid punkt A ansluter spåren till statens järnvägsnät som Trafikverket förvaltar och vid punkt B till sidospår inom Trafikverkets fastighet Stocken 2.

3.3.1. Geografisk anläggningsöversikt

Alla spåren är utmärkta med ett unikt nummer på kartan.

3.3.2. Egenskaper

- Samtliga spår har en spårvidd av 1435 mm.
- Samtliga spår har en lastprofil A (största bredd 3400 m m och högsta höjd 4650 m m).
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton på samtliga spår.
- Största tillåtna hastighet är 10 km/h.
- Begränsningar av maximala tåglängder framgår av TRI.
- Samtliga spår är utan kontaktledning.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Samtliga spår är tillgängliga för trafikering.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

På Nässjö kommuns sidospår finns möjlighet till uppställning av järnvägsfordon.

4 Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av 2.2.2 har Nässjö kommun rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter åt företag belägna vid sidospåren. Företagen ansvarar för att växlingsrörelse, last- och lossning sker inom avtalad tid med den trafikutövare som utför transporterna till/från sina lager, terminaler eller fabriker. De järnvägsföretag som företagen anlitar skall själva ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät och eventuella ytterligare infrastruktur.

5 Tjänster

De järnvägsföretag som respektive företag kontrakterar ansvarar för samtliga växlingsrörelser i sin verksamhet.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Nässjö kommun avser att i framtiden tillämpa marginalkostnadsprincipen och debitera järnvägsföretagen en vagnavgift.

I nuläget debiteras ingen avgift.